



2020

ÉLECTRONIQUE MARINE POUR LA VOILE
ET LE MOTONAUTISME

Raymarine



BIENVENUE DANS LE MONDE DE RAYMARINE

Les produits Raymarine sont conçus pour offrir le meilleur niveau d'informations visuelles de navigation. Grâce à notre expérience en technologies marines depuis plus de 80 ans, nos produits sont aujourd'hui réputés pour leur facilité d'utilisation, leur conception robuste et leur fiabilité.

Chez Raymarine, nous innovons constamment pour vous proposer des capteurs de haute performance et des systèmes de navigation intelligents afin que vous passiez un moment sur l'eau à la fois relaxant et amusant. Nous nous engageons à vous fournir une garantie de premier plan et un réseau d'assistance dans le monde entier. Que vous pêchiez, naviguiez à la voile ou en croisière, vous pouvez effectuer votre voyage en toute confiance avec Raymarine à bord.

TABLE DES MATIÈRES

04	LightHouse 3	26	Caméra thermique FLIR
10	Écrans multifonctions	28	Commutation numérique
12	Element	30	Instruments
14	Axiom	34	Pilotes automatiques
16	Axiom Pro	38	Radios VHF
18	Axiom XL	40	Docksense Alert
20	Cartes et applications	42	Accessoires
22	Radar	46	Dimensions produit





LIGHTHOUSE 3 SYSTÈME D'EXPLOITATION PUISSANT ET INTUITIF

Le système d'exploitation LightHouse™, facile à utiliser dans chaque écran multifonctions Raymarine, vous place aux commandes de votre bateau grâce à un écran tactile fluide et avec HybridTouch™, vous vivez une expérience utilisateur de qualité inégalée. LightHouse vous permet de naviguer à l'aide des meilleures cartes et la navigation devient aussi simple que d'utiliser un smartphone.



Vous êtes aux commandes

LightHouse 3 est rapide, fluide et facile à apprendre. Son interface épurée se personnalise facilement selon votre style de navigation. Effectuez votre route avec une expérience tactile de smartphone ou prenez les commandes avec le clavier HybridTouch combiné à l'écran tactile.



Extensible

Étendez tous les écrans à système d'exploitation LightHouse 3 avec des capteurs puissants, notamment un radar Quantum, des modules de sondeur CHIRP et des caméras thermiques à vision nocturne FLIR. Une connectivité SeaTalk^{NG} et NMEA 2000 permet l'affichage des moteurs, des instruments et l'intégration du pilote automatique Evolution. Wi-Fi et Bluetooth permettent une connexion aux applications et accessoires Raymarine et bien plus encore.



Mise en réseau simplifiée

Axiom, Axiom Pro et Axiom XL fonctionnent tous à partir du système d'exploitation LightHouse 3, ce qui vous permet de créer des systèmes de navigation en combinant différents écrans Axiom. Connectez jusqu'à 10 écrans Axiom ou intégrez des écrans de séries eS et gS en les mettant gratuitement à jour avec LightHouse 3.



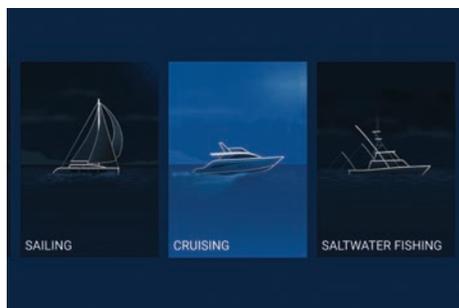
Des données claires

Faites un glisser-déposer des cellules de données partout à l'écran. Choisissez parmi 4 options de tailles différentes et parmi 14 types de données différents. Faites simplement glisser votre doigt sur le côté de l'écran pour faire apparaître la barre latérale d'a charge des données ou lancer l'application du tableau de bord et ainsi accéder aux écrans intuitifs des données sur les instruments et le moteur.



LIGHTHOUSE 3 SYSTÈME D'EXPLOITATION PUISSANT ET INTUITIF

Le système d'exploitation LightHouse 3 soutient les écrans multifonctions Axiom, Axiom Pro et Axiom XL. Les générations précédentes des séries eS et gS de Raymarine peuvent également être gratuitement mises à jour et passer à LightHouse 3. Certaines fonctionnalités avancées de LightHouse 3 comme ClearCruise AR, Axiom UAV et les applications LightHouse sont réservées aux écrans multifonctions Axiom. Consultez la page raymarine.com/lighthouse pour en savoir plus et rester au courant des dernières mises à jour de LightHouse 3.



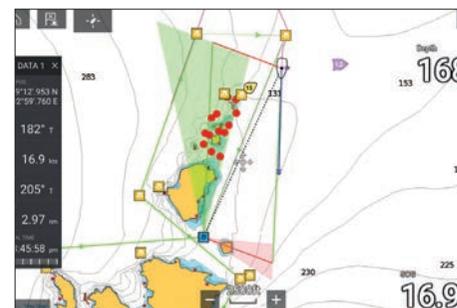
Personnalisation

L'écran d'accueil de LightHouse 3 propose des icônes d'application simples et bien visibles. Personnalisez l'écran d'accueil avec vos applications favorites. Les profils utilisateurs LightHouse 3 vous permettent, à vous-même et aux autres membres de l'équipage, d'enregistrer votre écran d'accueil et vos configurations personnalisés.



Axiom UAV – Vos yeux dans le ciel

Profitez de la puissance de l'imagerie aérienne à bord avec Axiom et le drone DJI Mavic Pro. LightHouse 3 propose une expérience de contrôle UAV simplifiée grâce à des options pratiques de touche de vol et de retour automatique au bateau. Libérez la vidéo de votre drone de votre minuscule smartphone avec le grand écran visible en plein soleil de l'Axiom.



Réalité augmentée

ClearCruise™ AR apporte une meilleure perception des eaux à la gamme Axiom. Une vidéo HD superposée avec des graphiques dynamiques permet une reconnaissance instantanée des aides à la navigation, des contacts AIS et des points de route à proximité. La réalité augmentée permet de comprendre facilement des situations de navigation complexes et de prendre des décisions plus intelligentes sur l'eau.



Applications LightHouse

Les applications LightHouse constituent la bibliothèque en pleine expansion des applications de Raymarine pour les écrans multifonctions Axiom. Profitez des applications de divertissement comme Netflix et Spotify ou connectez-vous aux systèmes à bord comme l'éclairage de navire Lumishore et la technologie Seakeeper Gyro. Les applications LightHouse vous permettent également de rester connecté avec la prise en charge des communications par satellite Mazu et météo Theyr.



Ligne de départ SmartStart™

Identifiez facilement les extrémités bâbord et tribord de la ligne de départ avant que la course commence. Naviguez vers chaque position et entrez la sur-le-champ, ou cliquez sur l'écran pour entrer les positions. Vous pouvez même facilement échanger les extrémités avec une seule touche.

Applications météo

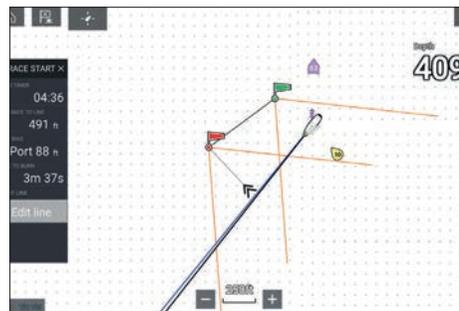
LightHouse 3 prend désormais en charge les célèbres applications de navigation de performance PredictWind et Offshore. Recevez les prévisions météo et de vent détaillées dans votre bateau via le Wi-Fi, par satellite ou par le biais d'une connexion SSB. Obtenez les plans détaillés de routage météo et de départ directement sur l'application. Abonnement PredictWind ou Offshore requis.

FONCTIONS DE NAVIGATION POUR MARINS PASSIONNÉS



Tableau de bord des données de course

Le nouveau tableau de bord des données de course de LightHouse 3 donne une vue en plein écran des principales informations sur la ligne de départ. Le temps de course, le temps réel, la distance par rapport à la ligne, les données de vent et de layline sont tous présentés d'une manière visible, nette et simple à comprendre.



Barre latérale de départ

LightHouse 3 comprend désormais une Barre latérale de départ pratique qui peut être affichée sur le côté gauche de votre écran multifonctions. Faites-la glisser depuis le bord pour l'ouvrir, et inversement, pour la fermer. La barre latérale vous donne immédiatement accès aux statistiques de course comme le compte à rebours, la distance par rapport à la ligne, l'écart et le temps avant départ.

Données de performance polaire

LightHouse 3 comprend des données de performance polaire pour des centaines de coques de croisière et de course populaires. Choisissez votre marque et votre modèle de bateau dans notre bibliothèque étendue et profitez des laylines spécifiquement optimisées pour votre bateau.

Compte à rebours de régates

LightHouse 3 comprend désormais une fonction Compte à rebours de régates accessible à partir de la barre latérale de course ou du tableau de bord des données de course. Touchez simplement le compte à rebours pour le démarrer, modifiez la durée ou synchronisez-le avec le calendrier officiel de la course.

CLEARCRUISE AR RÉALITÉ AUGMENTÉE

ClearCruise™ AR apporte une meilleure perception de l'état des eaux à la famille d'écrans multifonctions Axiom® de Raymarine.



Technologie de navigation primée



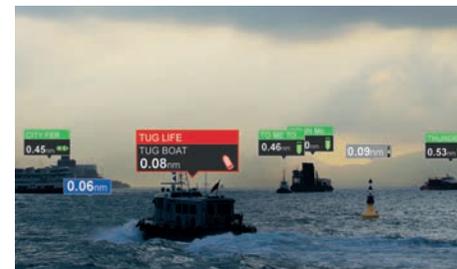
Prendre des décisions plus judicieuses

Voir les principaux éléments de navigation superposés sur la vidéo HD. Le trafic environnant des navires équipés d'un système AIS et des aides cartographiques à la navigation sont clairement identifiés avec des éléments graphiques fournis sur une image vidéo dynamique en direct.



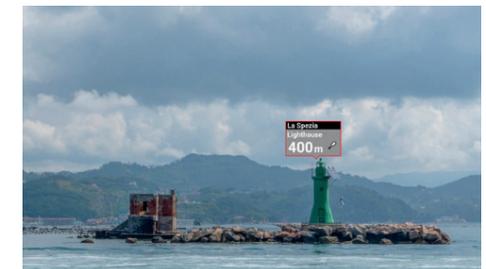
Reconnaître et réagir au trafic maritime en proximité

Des étiquettes à code couleur permettent d'identifier instantanément, de connaître l'état et d'évaluer les risques liés aux cibles AIS. ClearCruise AR fournit une identification positive des navires équipés d'un système AIS à l'horizon.



Comprendre les situations de navigation complexes

Les principaux éléments cartographiques sont identifiés pour une reconnaissance d'avertissement instantané. La technologie ClearCruise AR vous montre visuellement où se situent vos points de route et repères.



Voir les points de route en réalité

Visualisez les repères et les points de route à proximité pour naviguer facilement. La technologie ClearCruise AR permet de facilement repérer les bouées délimitant les bords du chenal de sécurité par temps de brouillard.



ÉCRANS MULTIFONCTIONS ET SONDEUR/GPS

Les écrans de navigation Raymarine vous donnent le contrôle grâce à la vitesse et à la simplicité de nos systèmes d'exploitation LightHouse. Notre série Element offre des performances haut-de-gamme à tous les navigateurs. Notre gamme plébiscitée Axiom® apporte toute la puissance de la navigation multifonction Raymarine à un simple écran tactile ou à un système en réseau.



1. Écrans de navigation d'Element

Element associe un sondeur et un GPS fiables à la vitesse procurée par quatre cœurs et à la simplicité du système d'exploitation LightHouse Sport.

Options d'affichage

Element 7	7,0 pouces (800 x 480)
Element 9	9,0 pouces (800 x 480)
Element 12	12,1 pouces (1280 x 800)

2. Écrans multifonctions tactiles Axiom

Les écrans plébiscités Axiom disposent du sondeur RealVision® 3D, de capacités d'expansion puissantes et des commandes tactiles intuitives du système d'exploitation LightHouse 3.

Options d'affichage

Axiom 7	7,0 pouces (800 x 480)
Axiom 9	9,0 pouces (800 x 480)
Axiom 12	12,1 pouces (1280 x 800)

3. Écrans multifonctions HybridTouch Axiom Pro

Axiom Pro est l'écran multifonction des capitaines souhaitant obtenir les meilleurs résultats. Commandes HybridTouch™, sondeur 1 kW, RealVision 3D et la puissance du système d'exploitation LightHouse 3.

Options d'affichage

Axiom Pro 9	9,0 pouces (1280 x 720)
Axiom Pro 12	12,1 pouces (1280 x 800)
Axiom Pro 16	15,6 pouces (1920 x 1080)

4. Écrans multifonctions Glass Bridge Axiom XL

Profitez de la simplicité et de la puissance de LightHouse 3 sur grand écran. Écrans phares Glass Bridge, parés pour votre yacht ou croiseur des mers.

Options d'affichage

Axiom XL 16	15,6 pouces (1920 x 1080)
Axiom XL 19	18,5 pouces (1920 x 1080)
Axiom XL 22	21,5 pouces (1920 x 1080)
Axiom XL 24	24,0 pouces (1920 x 1200)



ELEMENT S ÉCRANS DE NAVIGATION

La série Element S d'écrans de navigation vous donne la liberté de profiter de vos sorties sur l'eau : sélectionnez votre destination et laissez le GPS/GNSS rapide et précis à 10 Hz de votre Element vous mener à bon port. Conçu pour la simplicité et les performances à un prix abordable, Element S deviendra rapidement votre compagnon de croisière de confiance. Un processeur à quatre cœurs offre des performances réactives et les écrans Element visibles dans la lumière du soleil et par tous les temps vous affichent les données de navigation ou de carte avec de magnifiques couleurs. Le système d'exploitation simple et direct LightHouse Sport d'Element vous permet de naviguer en toute confiance. Une fois en route, Element S maintiendra votre cap avec une liste intelligente de fonctionnalités faciles d'utilisation, comme les superpositions de cibles AIS, l'intégration du pilote automatique et les affichages des instruments de navigation. Element est également compatible avec le radar sans fil Quantum.



Radar Quantum CHIRP

Element S aide à naviguer dans les voies navigables encombrées avec une confiance et une connaissance accrues à l'aide d'un récepteur AIS ou d'un radar CHIRP sans fil Raymarine Quantum en option. Quantum apporte une capacité radar à semi-conducteurs primée et les superpositions AIS d'Element S identifient les cibles intelligemment.



Simple et direct

Le système d'exploitation LightHouse Sport d'Element est conçu pour les plaisanciers qui apprécient la simplicité. Le système d'exploitation LightHouse Sport et le clavier ergonomique d'Element sont faciles à personnaliser, et une touche surdimensionnée de point de route permet le marquage rapide de vos sites préférés, sans oublier trois touches rapides programmables par l'utilisateur qui donnent accès à vos pages préférées en une pression de bouton.



Performances supérieures

Profitez des performances Raymarine légendaires à un prix abordable avec les écrans de 7, 9 et 12 pouces ultra-lumineux pour toutes les conditions météorologiques. Element dispose d'un processeur à quatre cœurs rapide et permet de retracer rapidement les cartes en plus d'offrir des performances réactives et un capteur de précision GPS/GNSS 10 Hz. Element est couvert par une garantie de trois ans (enregistrement du produit requis).



ÉCRANS TACTILES MULTIFONCTIONS **AXIOM**

Axiom est évolutif, afin que ses capacités puissent se développer, au besoin. Il prend en charge la gamme complète des accessoires Raymarine, notamment le radar Quantum, le sonar CHIRP, les caméras thermiques FLIR, l'intégration audio, les instruments, les caméras et le pilote automatique Evolution. Sa connectivité normalisée Wi-Fi et Bluetooth permet une connexion aux toutes dernières applications Raymarine pour tablettes et smartphones.



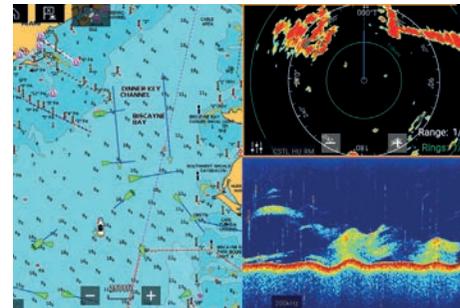
Des performances primées

Le système d'exploitation intuitif LightHouse 3 de l'Axiom, les performances des quatre cœurs et des technologies innovantes comme la réalité augmentée ClearCruise, le radar Quantum Doppler et RealVision 3D ont permis à l'Axiom d'obtenir plusieurs prix prestigieux en matière d'innovation dans le secteur.



Extensible

Connectez Axiom au radar Quantum, aux caméras thermiques FLIR, aux instruments, aux pilotes automatiques Evolution et bien plus encore. Wi-Fi et Bluetooth vous permettent de vous connecter aux toutes dernières applications LightHouse de Raymarine et au divertissement. Le modèle Axiom s'installe aussi facilement en réseau aux écrans Axiom Pro et Axiom XL pour vous permettre de personnaliser votre système de navigation Raymarine selon vos besoins.



Sondeur intégré

Regardez le monde sous-marin sous un angle totalement nouveau avec Axiom et son sondeur CHIRP DownVision, SideVision et RealVision® 3D. Le modèle Axiom prend également en charge un sondeur numérique à double fréquence CHIRP haute fréquence et 600 W. Les écrans Axiom sont également disponibles en versions traceur GPS uniquement.



Écran renforcé totalement vitré

L'Axiom est disponible en taille de 7,9 ou 12 pouces pour s'adapter à n'importe quel navire, l'écran renforcé totalement vitré de l'Axiom est optimisé pour un montage encastré ou en surface et a beaucoup d'allure sur une barre. La technologie d'écran à LED extrêmement lumineuses de Raymarine à liaison optique offre une visibilité supérieure, de jour comme de nuit.



ÉCRANS HYBRIDTOUCH **AXIOM PRO**

Axiom Pro est conçu pour les capitaines souhaitant obtenir les meilleurs résultats. Disponibles avec les produits RealVision 3D, le sonar CHIRP 1 kW et le dispositif de contrôle Raymarine HybridTouch, l'Axiom Pro représente la nouvelle norme pour les écrans « tout-en-un ». Et avec un processeur quadricœur ultra-rapide, un écran IPS ultra-lumineux et le système d'exploitation intelligent LightHouse, Axiom Pro offre une expérience de navigation fluide et intuitive. Axiom Pro s'intègre facilement dans les réseaux de navigation complexes qui comprennent plusieurs écrans Axiom, un radar Quantum Doppler, un système de pilotage automatique Evolution, la technologie de vision nocturne thermique FLIR, et bien plus encore.



HybridTouch

L'Axiom Pro vous donne le contrôle avec son système de contrôle intuitif HybridTouch. Un écran tactile multipoint réactif assure un fonctionnement simple de type smartphone, tandis qu'un contrôleur rotatif, un curseur et un clavier vous assurent un contrôle en toute confiance quand la mer devient agitée.



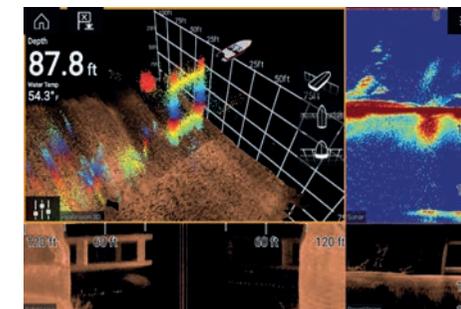
Robustesse et luminosité

L'Axiom Pro utilise une technologie IPS (commutation en avion) pour des angles de vue extra-larges, des couleurs supérieures et une excellente compatibilité avec des verres polarisants. Observez tous les détails au-dessus et sous la ligne de flottaison avec une haute définition exceptionnelle grâce aux écrans extrêmement lumineux à liaison optique Axiom Pro.



Naviguez comme un professionnel

Disponible avec une taille de 9, 12 et 16 pouces, Axiom Pro est à l'aise sur les bateaux de croisière haut-de-gamme et les voiliers. Sa fonction de mise en réseau avancée vous permet de lui intégrer des radars Quantum et Magnum, des caméras FLIR et des pilotes automatiques Evolution. Combinez à votre gré les modèles Axiom, Axiom et Axiom XL pour une plus grande flexibilité d'installation sur les tableaux de navigation, les ponts et d'autres endroits à bord.



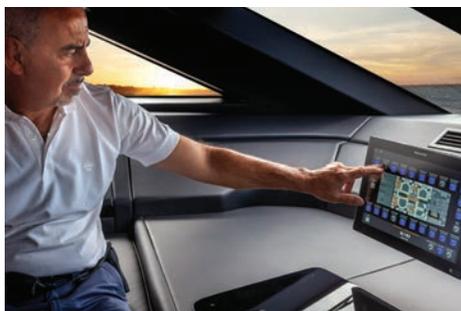
Sondeur intégré

Axiom Pro est paré pour l'exploration avec son sondeur 1 kW CHIRP intégré disponible, RealVision 3D, DownVision et SideVision. Les modèles Axiom Pro sont également disponibles avec un sondeur CHIRP élevé à canal simple pour les capitaines recherchant une imagerie sonar basique et une lecture fiable de la profondeur.



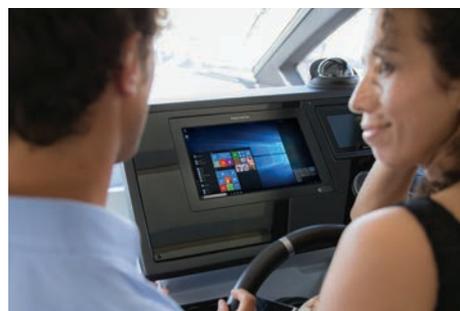
AXIOM XL ÉCRANS TACTILES PHARES GLASS BRIDGE

Conçus pour les installations Glass Bridge, les écrans Axiom XL offrent une performance supérieure, une large visibilité et une simplicité élégante. Conçus pour fonctionner dans des conditions extrêmes, les écrans Glass Bridge de la famille Axiom XL, totalement imperméables, peuvent à la fois être installés dans des cockpits ouverts et des ponts fermés. Chaque modèle utilise la technologie (IPS) et la liaison optique Raymarine pour fournir des angles de vue plus larges, un vif contraste et une lisibilité inégalée en plein soleil.



Une performance phare

L'Axiom XL est le plus grand et le plus performant dans la famille des écrans de navigation multifonctions de Raymarine. Choisissez une taille de 16, 19, 22 ou 24 pouces tailles avec une structure toute vitrée et des écrans Full HD. Axiom XL est parfaitement à l'aise sur les barres des yachts de luxe et des croiseurs hautes performances.



Intégration de vidéo avancée

L'Axiom XL est le summum de l'intégration des systèmes et de la vidéo. Consultez et commandez un ordinateur à distance directement depuis la barre avec l'entrée HDMI et la commande tactile USB de l'Axiom XL ou projetez l'écran Axiom XL sur un moniteur à distance grâce à la sortie HDMI. Trois ports POE (alimentation par Ethernet) simplifient la connectivité de caméras IP pour la sécurité et la navigation à réalité augmentée ClearCruise.



Une simplicité élégante

Les écrans Axiom XL intègrent le système d'exploitation LightHouse 3 de Raymarine et offrent une interface rapide, fluide et épurée qui se personnalise facilement selon votre style de navigation. Profitez d'un contrôle d'écran tactile multipoint ou ajoutez le clavier Raymarine RMK-10 pour un contrôle complet du système à distance.



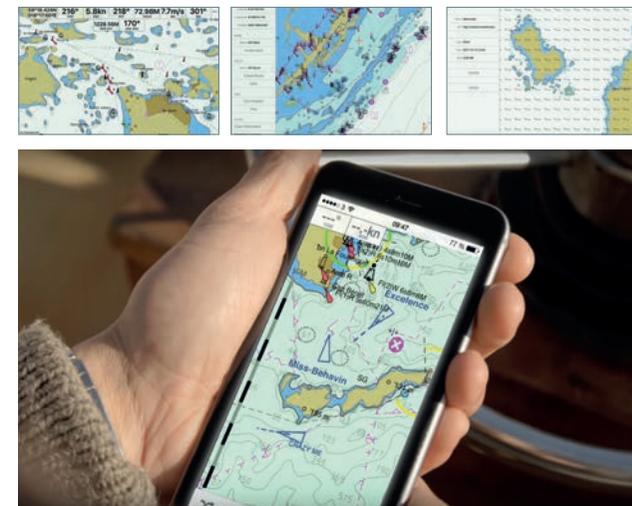
Glass Bridge

Axiom XL fournit des performances supérieures et une visibilité grand format. Les écrans Axiom XL offrent une capacité de montage véritablement encastré ou en surface flexible pour une réelle expérience Glass Bridge. Axiom XL est conçu pour vous offrir le plus grand écran possible avec le plus petit encombrement global. Cela permet une véritable présentation grand écran même sur les barres étroites.



CARTES ET APPLICATIONS MOBILES

Les écrans de navigation Raymarine vous donnent la possibilité d'explorer, de planifier et de naviguer en eaux libres, en toute confiance. Les écrans haute définition et les performances à quatre cœurs donnent vie aux cartes électroniques des principaux éditeurs de cartes. Profitez de graphiques vectoriels complets, de cartes matricielles de haute qualité, ainsi que des fonctionnalités sophistiquées telles que les cartes 3D, les superpositions satellites et les options de routage automatique.



Cartes Navionics

Les cartes Navionics sont la principale référence cartographique pour les plaisanciers du monde entier avec des cartes précises et approfondies des océans, des lacs et des zones maritimes. Créez vos propres cartes avec SonarChart Live, synchronisez vos points de route et vos trajets avec l'application Navionics Boating ou parvenez à votre prochaine destination avec le routage automatique Dock-to-Dock.

Contactez votre revendeur Raymarine pour l'achat de Navionics fourni avec un système Axiom, Element ou Dragonfly.



Cartes C-MAP

C-MAP, un des leaders dans le domaine des cartes nautiques numériques professionnelles et de plaisance, est réputé dans le monde entier pour ses cartes précises et faciles à comprendre, y compris les cartes marines haut-de-gamme C-MAP Essentials et 4D MAX+. Profitez des fonctionnalités avancées comme la vision 3D, la superposition satellite et la prise en charge des cartes matricielles.

Découvrez l'offre complète des cartes C-MAP sur c-map.com



Graphiques Raymarine LightHouse

Les cartes LightHouse de Raymarine forment une bibliothèque de produits cartographiques numériques matriciels et vectoriels issus de Raymarine et des principaux éditeurs de cartes comme IMRAY, Delius Klasing et Solteknik HB. Rendez-vous sur raymarine.com/MarineCharts pour consulter l'intégralité des options des cartes LightHouse.



SeaPilot

Désormais membre de la famille Raymarine, l'application mobile Seapilot combine des fonctionnalités de navigation de qualité professionnelle avec une expérience utilisateur simple et épurée. Application de navigation complète, Seapilot offre la planification et la navigation des points de route et des itinéraires, les superpositions AIS, la météo GRIB et le routage automatique de pointe.

Essayez Seapilot dès aujourd'hui. Disponible pour iOS sur l'App Store d'Apple et pour Android sur Google Play.



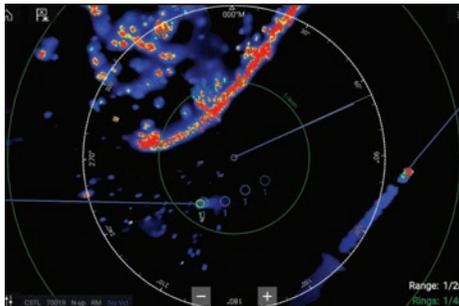


ANTENNES RADARS MARITIMES

Jour et nuit, les systèmes de radars Raymarine vous tiennent informé du trafic alentour, des dangers et des obstacles, de la météo à venir et bien plus encore. Utilisez votre radar pour naviguer par brouillard dense ou forte pluie. Confirmez la position de votre bateau avec un radar de haute précision. Laissez MARPA vous aider à naviguer en toute sécurité dans les ports très fréquentés. Profitez de détails côtiers comme sur une carte en croisière en haute mer. Raymarine propose un large éventail de solutions radar pour tous les types et toutes les tailles de bateaux.

Radars Quantum

Le radar Raymarine Quantum™, doté de la technologie de compression d'impulsions CHIRP, offre une imagerie radar de qualité supérieure, des performances radar à semi-conducteur de faible consommation électrique et une installation simple. Choisissez le Quantum simple pour des performances fiables de radar à semi-conducteur ou optez pour le Quantum 2 pour une identification des cibles améliorée par effet Doppler.



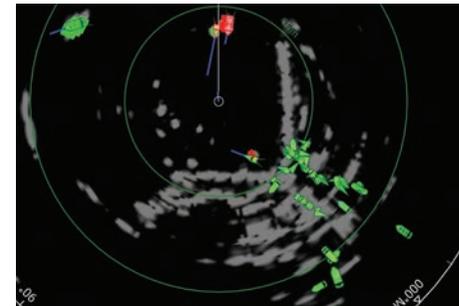
Performances compactes

Les radars Quantum utilisent la technologie de compression d'impulsions CHIRP à semi-conducteur pour offrir une détection supérieure des cibles aussi bien en longue portée qu'à des portées extrêmement courtes. La technologie avancée de discrimination des cibles exclusive de FLIR permet d'afficher des cibles telles que des bateaux, des bouées et des points de repère avec une résolution et une qualité de discrimination exceptionnelles.



Efficacité énergétique

La technologie à semi-conducteur du radar Quantum consomme très peu d'électricité, ce qui rend le Quantum particulièrement adapté aux navires fonctionnant sur batterie. La technologie de radars à semi-conducteur produit également des rayonnements très faibles.



Quantum 2 avec Doppler

Le Quantum 2 avec Doppler élargit votre champ de reconnaissance en détectant les changements de fréquence radar renvoyés par les cibles fixes par rapport à celles en mouvement. Le Quantum 2 attribue alors un code couleur rouge (danger) aux cibles entrantes et un code couleur vert (sécurité) aux cibles sortantes, permettant ainsi de discerner facilement les situations potentiellement dangereuses dans les zones de navigation très fréquentées.



Installation simplifiée

Comme avec tous les systèmes Raymarine Quantum, vous bénéficierez également d'une conception légère et robuste, facile à installer. Le Quantum 2 peut être installé en configuration câblée classique, ou utiliser sa technologie Wi-Fi intégrée pour se connecter directement à votre écran multifonction Raymarine.

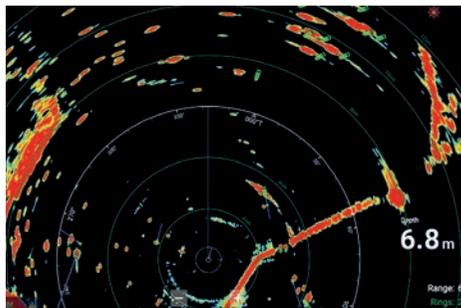


RADAR OPEN ARRAY

Antennes poutres Magnum

Les radars Open Array (poutre numérique) haute performance Magnum™ apportent aux écrans de navigation multifonctions de Raymarine des performances longue portée et une imagerie radar renforcée pour les petites cibles. En s'appuyant un grand nombre des technologies radar approuvées par les garde-côtes aux États-Unis, le modèle Magnum offre un suivi de cible intelligent et des performances fiables, le tout contenu dans une embase sur poutre numérique élégante, conçue pour résister aux éléments.





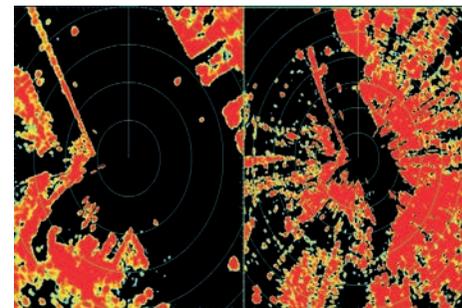
Performances longue portée

Le modèle Magnum est proposé avec des options de puissance de sortie de 4 kW ou 12 kW et d'antenne de 1,2 m (4 pi.) ou 1,8 m (6 pi.). Les radars Magnum offrent une portée maximale jusqu'à 96 milles nautiques pour les modèles 12 kW (idéale pour les flottes de haute mer) et jusqu'à 72 milles nautiques pour les modèles 4 kW.



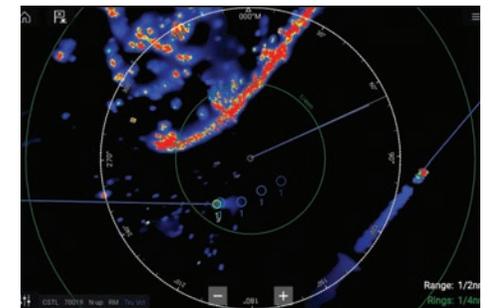
Le choix des professionnels

Les radars Magnum sont conçus à partir de la même technologie radar Raymarine que celle fournie aux gardes-côtes aux États-Unis. Vous pouvez donc faire confiance au Magnum pour vous fournir des fonctionnalités professionnelles comme la technologie d'affinement de faisceau assurant une résolution renforcée des détails et de l'azimut. Combinez le modèle Magnum avec Axiom et bénéficiez de l'affichage du suivi de cible et de l'actualisation du cap en temps réel de True Trails.



Outils essentiels pour la croisière côtière

Les radars Magnum disposent d'un balayage à double portée qui leur permet de fonctionner simultanément à courte portée pour éviter les collisions et à longue portée pour la navigation côtière. Magnum a également une vitesse de rotation automatique de l'antenne de 24 ou 48 tours par minute pour des mises à jour plus rapides lors du suivi des contacts à courte distance.



Connaissance des cibles améliorée

Magnum offre une meilleure perception de la situation grâce à l'acquisition et au suivi de cible MARPA entièrement automatiques. Magnum s'appuie également sur la technologie de détection de cap à 9 axes du AR200 ou de l'Evolution de Raymarine pour fournir des tracés de cible précis en temps réel.



CAMÉRAS THERMIQUES DE VISION NOCTURNE FLIR

Les caméras maritimes d'imagerie thermique FLIR transforment la nuit en jour, ce qui assure votre sécurité et vous permet de naviguer en toute confiance. Des kayaks aux méga-yachts, FLIR propose des caméras thermiques de pointe à la fois robustes, fiables et faciles d'utilisation.

NOUVEAU

Série M300

La série M300 établit une nouvelle référence en matière de sécurité en navigation maritime et de perception de la situation. En appliquant la technologie de stabilisation renforcée à une imagerie de haute performance visible, thermique ou multispectrale, les caméras marines série M300 offrent une vision qui ne vacille jamais dans les environnements à forts enjeux.

Avec ses options pour toutes les applications maritimes, la série M300 offre une visibilité exceptionnelle dans les conditions les plus difficiles. Trois combinaisons exclusives de capteurs sur la série M300 donnent aux capitaines un contrôle total sur leur champ de vision. Le modèle M300C saisit des images visibles en haute définition et utilise un zoom optique 30x pour surveiller les cibles lointaines. Les caméras thermiques dédiées M332 et M364 saisissent des images d'une excellente visibilité dans une obscurité totale, une lumière aveuglante et un brouillard léger. Les modèles M364C et M364C-LR combinent des capteurs de lumière visible et thermiques, en tirant parti des technologies FLIR Colour Thermal Vision™ (CTV) et MSX™ pour une perception et une navigation des plus sûres.



Une navigation plus sûre

La série M300 rend la navigation nocturne plus sûre et moins stressante. La technologie thermique FLIR donne aux capitaines la capacité de voir clairement dans une obscurité totale, une lumière aveuglante et un brouillard léger.

FLIR Colour Thermal Vision® (CTV)

La technologie exclusive FLIR Colour Thermal Vision associe les détails des caméras à lumière visible avec une image thermique, en superposant une imagerie en couleur indispensable qui permet aux capitaines d'identifier sans aucun doute les aides à la navigation et les autres bateaux dans le champ de vision thermique.

M232

Les caméras thermiques marines de vision nocturne M232 de FLIR portent l'accessibilité et la facilité d'intégration au niveau supérieur. En combinant une résolution thermique de 320x240, la vidéo sur IP et la technologie ClearCruise IR dans un boîtier compact, les modèles et M232 sont les compléments parfaits d'un système de navigation Axiom.

Une meilleure perception de l'environnement

Combinez la caméra thermique M232 avec un MFD Raymarine Axiom et profitez de la fonction FLIR ClearCruise™ IR. La fonction ClearCruise™ AR apporte une alarme sonore et superpose l'image stabilisée de votre caméra avec les cibles AIS, les marques, les points de route et autres objets cartographiques.

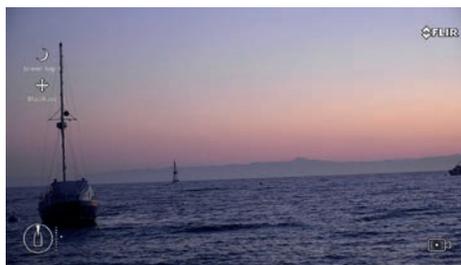


Image de caméra pour faible luminosité M300



Image thermique de la série M300



Vision nocturne en couleurs de la série M300





COMMANDE ET AUTOMATISATION DE SYSTÈME DE BATEAU À COMMUTATION NUMÉRIQUE

Les systèmes de commutation numérique remplacent les disjoncteurs et les commutateurs mécaniques à bord des bateaux dont la distribution d'alimentation est contrôlée numériquement. Ces modules sont contrôlés depuis tous les écrans multifonctions LightHouse 3, depuis des appareils mobiles ou des panneaux de commutation programmables, partout à bord.





Les écrans multifonctions LightHouse 3 de Raymarine fonctionnent avec les systèmes de commutation numérique des principaux fournisseurs EmpirBus, CZone et Böning Automation. Lorsque vous achetez votre prochain bateau neuf, assurez-vous de demander quelles options de commutation numérique sont disponibles.

Distribution du courant numérique

Les systèmes de commutation numérique recourent à des modules de commande de circuit numériques, compacts et solides au lieu de disjoncteurs et de commutateurs mécaniques. Les modules sont généralement personnalisés pour répondre précisément aux besoins du système à contrôler et pour communiquer entre eux via le réseau NMEA2000. Avec les systèmes à commutation numérique, les constructeurs de bateaux peuvent réduire de manière significative la taille et la longueur du câblage destiné à distribuer l'alimentation dans le bateau. Ceci permet d'alléger globalement le navire et de réduire aussi notablement les coûts par rapport à un bateau câblé de façon traditionnelle.

Appareils mobiles

Grâce aux applications de commande à distance de Raymarine, vous pouvez prendre le contrôle depuis une tablette ou un smartphone.



Une simplicité élégante

LightHouse 3 est compatible avec les contrôles graphiques sophistiqués des systèmes de commutation numérique. Les cartes peuvent être extrêmement personnalisées, créant ainsi une expérience à la fois puissante et facile à utiliser. Des cartes tactiles donnent vie aux systèmes d'un navire et permettent de signaler l'état des systèmes critiques en un clin d'œil. Des contrôles par macro peuvent être facilement créés afin d'effectuer des opérations habituellement complexes en quelques gestes simples. Les modifications des systèmes du navire peuvent facilement être intégrées par une simple mise à jour de fichiers.



INSTRUMENTS ANALOGIQUES ET NUMÉRIQUES

Les instruments Raymarine bénéficient d'une renommée internationale pour leur précision, leurs caractéristiques innovantes et leur haute performance. Qu'il s'agisse de la série compacte i40 ou de la série multifonction i70s, il existe des instruments Raymarine disponibles pour répondre aux besoins de chaque navigateur.



Instruments compacts i40

Les affichages i40 Depth, Speed, Bidata et Wind sont compacts mais puissants et offrent une intégration complète aux écrans multifonctions et aux pilotes automatiques de Raymarine. Les instruments i40 disposent d'une interface transducteur intégrée et peuvent facilement être mis en réseau SeaTalk avec d'autres dispositifs. Une intégration poussée aux réseaux SeaTalkng et NMEA2000 est également possible en utilisant un module adaptateur optionnel.

i50 Depth et i50 Speed

Les instruments i50 Depth et i50 Speed sont des écrans dédiés aux données pour les bateaux à moteur et à voile. Chaque instrument i50 peut héberger son propre transducteur ou peut être configuré en répéteur pour les données d'une autre source à bord. Les instruments i50 offrent un angle de vue extra-large, d'une excellente visibilité de jour et d'un rétro-éclairage rouge réglable pour la nuit.

i50 Tridata

L'instrument i50 Tridata combine les fonctions des instruments Speed et de Depth dans un seul écran à 3 voies de signal. Des connexions doubles sont fournies pour les capteurs de profondeur et de vitesse, ou le Tridata peut servir de répéteur pour les données provenant d'une autre source. En plus de la profondeur et de la vitesse, Tridata affiche la température de l'eau, le totalisateur de distance et le journal de voyage, ainsi que la vitesse au-dessus du sol (lorsqu'il est connecté à un récepteur GPS).

i60 Wind et CH Wind (vent et loupe au près)

Conçus principalement pour les voiliers, les écrans i60 Wind et i60 CH (loupe de près) offrent un affichage analogique facile à lire de l'azimut du vent avec un écran LCD net pour la vitesse du vent ou sa force. L'instrument Wind présente l'angle relatif du vent à 180°, tandis que le modèle CH présente une échelle élargie de 0° à 60° pour la navigation au près serré.



Instrument i70s

L'instrument i70s de Raymarine offre une visibilité et une polyvalence optimales sur écran d'instrument. Conçu avec un écran LCD couleur de 4,1 pouces, l'instrument i70s dispose d'une liaison optique par tous les temps et d'un rétro-éclairage par LED pour une excellente vision de jour comme de nuit.

L'instrument i70s dispose de pages totalement personnalisables, capables de présenter des écrans numériques, analogiques et graphiques. Utilisez votre i70s pour afficher les paramètres de profondeur, de vitesse, de vent, GPS, AIS, de navigation, des données moteur, des niveaux de carburant, des données environnementales, et bien plus encore.

L'instrument i70s reçoit des informations des capteurs et appareils SeaTalk NG ou NMEA2000 connectés. L'i70s peut également être installé en réseau avec les systèmes d'instruments i50, i60 et sans fil de Raymarine.

L'i70s dispose d'une conception inspirée d'un pont vitré qui complète les écrans multifonctions Axiom. Des plastrons optionnels à clipser sont également disponibles pour s'adapter aux autres gammes d'instruments et d'écrans multifonctions de Raymarine.

Passerelle Micro-Talk

La passerelle de navigation de performances sans fil Micro-Talk vous donne la possibilité de créer votre propre combinaison d'instruments Raymarine câblés ou sans fil, de capteurs, d'écrans multifonction et de pilotes automatiques. Que vous construisiez un nouveau système de zéro ou que vous renforciez un système existant, la passerelle Micro-Talk permet aux marins soucieux des performances de profiter de la commodité d'installation et de la précision améliorée qu'offrent les options des capteurs de vent sans fil à énergie solaire de Raymarine.

Instruments de croisière sans fil

Les systèmes d'instrument sans fil de Raymarine offrent un accès instantané à des mesures exactes de la profondeur, du vent, de la vitesse et du GPS. Ces écrans sont simples à installer, alimentés par énergie solaire et utilisent le réseau sans fil Micronet pour communiquer.

Les instruments Micronet série MN100 incluent des options d'affichage du vent simple voie, double voie et analogiques. Une large sélection de transducteurs, de capteurs et d'accessoires en option est disponible pour personnaliser votre système.



Instruments de course sans fil

Les instruments sans fil de Raymarine donnent un avantage tactique en course de club ou en navigation sur l'océan. En plus des données de navigation, les systèmes de course sans fil des Raymarine fournissent des données polaires, la vitesse et l'angle du vent réel, la VMG, le cap et bien plus encore. Des options de petit écran, grand écran et écran portable vous assurent de disposer des données dont vous avez besoin, là où vous voulez les voir.

Compas de course

Les systèmes de compas Raymarine Micro Compass et Racemaster vous procurent un avantage pour gagner avec des mesures précises et fiables. L'échelle tactique autonome de Micro Compass vous offre des chiffres stables et clairs pour les manœuvres bâbord et tribord. Racemaster est un écran à deux niveaux, qui affiche le cap, un indicateur de changement du vent, l'écart par rapport à la ligne et le temps de course. Ces deux compas sont alimentés 100 % à l'énergie solaire, s'installent en quelques secondes et peuvent être facilement retirés pour entreposage.



EVOLUTION LE PILOTE AUTOMATIQUE PARFAIT

Avec plus de 40 ans de recherche et de développement de systèmes de pilotage automatique, Evolution™ est le summum de la technologie Raymarine en la matière. Conçus pour maintenir un cap précis et un contrôle parfait, les systèmes de pilotage automatique Evolution ne demandent aucun étalonnage et aucune configuration compliquée. Nous proposons une gamme complète de systèmes de pilotage automatique Evolution pour les yachts de croisière, les bateaux pneumatiques à moteur hors-bord et les croiseurs de luxe.

Consultez la page raymarine.com/evolution pour trouver le système de pilotage automatique adapté à votre bateau ou contactez votre revendeur électronique Raymarine local pour configurer votre système parfait Evolution.



Pilote automatique parfait

Le capteur principal EV à 9 axes Evolution utilise maintenant des algorithmes brevetés pour améliorer la précision des conditions de vent mesurées. Une meilleure connaissance de l'angle et de la vitesse du vent permet à Evolution de fournir des commandes précises et efficaces pour naviguer au plus près du vent, donnant à la fois aux croisiéristes et aux régatiers la confiance de laisser Evolution prendre les commandes dans les conditions les plus difficiles.



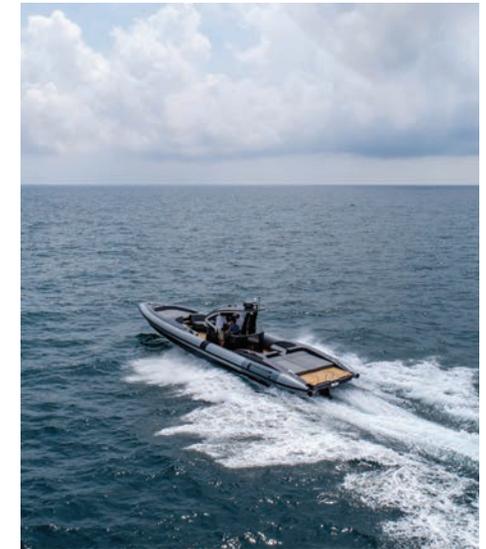
Technologie Track IQ™

La technologie exclusive Evolution TrackIQ™ assure un suivi de premier ordre du point de route par GPS. Les algorithmes brevetés d'Evolution et la stabilisation gyroscopique à 9 axes compensent les effets des conditions de mer et des mouvements du navire, ce qui permet de rendre les commandes de direction d'Evolution plus douces et de garder le navire sur un cap GPS tracé avec une incroyable précision quelle que soit la taille du bateau.



Performances sélectionnables

Evolution propose trois niveaux de performance au choix pour ajuster la qualité de navigation et la tenue de course. **La performance de plaisance** relâche la tenue du cap et s'attache à rendre la navigation fluide et confortable. **La performance de croisière** permet de maintenir un cap précis tout en gardant une excellente qualité de navigation et **la performance de course** renforce la tenue du cap pour maintenir une déviation de course aussi faible que possible, au détriment du confort.



Avantage d'Evolution

Les pilotes automatiques Raymarine Evolution rendent votre séjour sur l'eau plus efficace et plus agréable. La précision de barre du système Evolution est telle qu'il permet d'économiser le carburant tout en réduisant le temps pour parvenir à destination. Passez moins de temps à trouver votre cap et plus de temps à chercher les bateaux à proximité et les dangers. Evolution vous donne la liberté de lâcher la barre pour resserrer les voiles, vérifier la carte et effectuer d'autres tâches quand on est de quart.



Les systèmes de pilotage automatique Evolution se composent de trois éléments principaux :

Capteur-calculateur central Evolution

Le capteur central EV est au cœur de chaque système Evolution. Bien plus qu'une simple boussole, le système contient un gyroscope à 9 axes issu de l'aérospatiale, un système de cap et un processeur de direction. Les algorithmes d'Evolution AI™ contenus dans le capteur central sont capables d'apprendre et de s'adapter à votre bateau, au vent et aux vagues.



Unité de commande et ACU

L'unité de commande et le calculateur de pilote automatique (ACU) sont les muscles derrière le système Evolution qui se connecte au système de barre de votre navire. Raymarine propose un large éventail de dispositifs de commande s'adaptant à pratiquement tous les systèmes de type mécanique, hydraulique ou à commande électrique.



Pupitre de commande ou écran multifonction

Les pilotes automatiques Evolution peuvent être contrôlés à partir des pupitres de commande compacts en couleurs p70s ou p70Rs, ou directement depuis les écrans multifonctions LightHouse 3 en réseau. Cela vous donne plusieurs options de lieu et de méthode pour contrôler votre pilote automatique.



Pilotes automatiques de cockpit

Les pilotes automatiques EV-100 s'installent dans le cockpit des voiliers à barre franche ou à barre à roue ou dans le cockpit des petits bateaux à moteur. Un système EV-100 comprend un capteur EV-1, un boîtier de commande de pilote automatique ACU-100, un dispositif de commande et un pupitre de commande.



EV-100 Voilier

Le pilote automatique EV-100 comprend un boîtier de commande de barre à roue entièrement fermé pour une installation simple et de superbes performances de pilotage automatique.

Type de navire : voilier
Déplacement maximal : 7 500 kg
Type de commande : barre à roue

EV-100 Barre franche

Les pilotes automatiques Raymarine EV-100 Barre franche sont idéaux pour les grands voiliers à barre franche avec un déplacement jusqu'à 6 000 kg (13 200 lb)

Type de navire : voilier
Déplacement maximal : 6 000 kg
Type de commande : barre franche

EV-100 Moteur

Parfait pour les bateaux avec un seul moteur hors-bord et une direction hydraulique. L'ensemble du système peut-être installé au-dessus ou en dessous du pont selon le besoin

Type de navire : bateau moteur
Déplacement maximum : s/o
Type de commande : pompe hydraulique de 0,5 L

EV-150 Hydraulique

L'EV-150 assure d'excellentes performances de pilotage automatique pour les bateaux à direction hydraulique, en particulier ceux à moteurs hors-bord et avec des systèmes à gouvernail sans capteur d'angle.

Type de navire : bateau moteur
Déplacement maximum : s/o
Type de commande : pompe hydraulique de type 1



ST1000/ST2000

Pilotes automatiques de cockpit amovibles pour voiliers à barre franche. Les pilotes automatiques à barre franche ont toujours été les plus populaires au monde.

Type de navire : yachts à barre franche
Déplacement maximal : 3 000 à 4 500 kg
Type de commande : barre franche

Pilotes automatiques intérieurs

La gamme de pilotes automatiques intérieurs Evolution comprend des systèmes de pilotage automatique conçus pour différents types de navires, de systèmes de direction et de déplacement.



EV-200

Le système EV200 peut contrôler un navire, quel que soit son dispositif de commande de Type 1 (hydraulique, linéaire, voile ou moteur).

EV-300 Solenoid

Le système EV300 est utilisé avec des solénoïdes électriques qui commandent le système de direction hydraulique du navire.

EV-400

Le système EV400 commande les navires dotés d'une commande hydraulique ou mécanique de type 1 ou type 3.

EV-200 Drive-By-Wire

Le système EV-2 a été conçu pour les derniers systèmes de direction à commande électrique, dits « drive-by-wire ». Il se branche directement au bus SeaTalk™ de Raymarine.



Contrôleur Follow On Tiller

Le contrôleur de pilote automatique Follow On Tiller apporte une direction assistée totalement fonctionnelle aux stations de contrôle à distance et secondaires partout sur votre bateau, yacht ou navire marchand par le biais de la commande de votre pilote automatique Evolution.



RADIOS VHF FAITES-VOUS ENTENDRE CLAIREMENT

Depuis les radios VHF compactes jusqu'aux solutions ultimes de communication tout-en-un, nous avons une radio VHF à proposer à chaque plaisancier ! On vous entendra toujours clairement avec une radio VHF de Raymarine. Que ce soit avec notre nouvelle VHF compacte Ray53, notre modèle de taille normale Ray63, ou notre VHF multifonctions Ray73, vous pouvez compter sur votre radio VHF Raymarine pour naviguer en mer pendant des années sans problèmes de communication.



RAY53

RADIO VHF COMPACT À GPS INTÉGRÉ

La radio Ray53 est petite par sa taille mais grande par ses fonctionnalités et ses performances. Une capacité d'appel numérique sélectif de classe D vous offre les fonctionnalités de détresse, de sécurité et de confort, tandis qu'un récepteur intégré GPS/GNSS avec une connexion aérienne externe simplifie l'installation.

RAY63

RADIO VHF À DEUX STATIONS AVEC GPS INTÉGRÉ

Le modèle Ray63 dispose de toutes les capacités du modèle Ray53 dans un châssis de radio à pleine dimension avec un écran LCD et des commandes plus larges. Le modèle Ray63 prend également en charge un combiné câblé ou sans-fil RayMic.



RAY73

VHF À DEUX STATIONS À GPS, AIS, MÉGAPHONE

La Ray73 est la radio VHF haut-de-gamme classique de Raymarine, dotée de toutes les puissantes fonctionnalités des Ray53 et Ray63, auxquelles s'ajoutent un récepteur AIS (système d'identification automatique) et une sortie mégaphone. Ajoutez une corne de brume optionnelle pour des signaux de brume et une communication vocale avec l'équipage sur le pont.



RAY90 ET RAY91

RADIO VHF MODULAIRE À STATIONS MULTIPLES

Les radios VHF Ray90 et 91 de Raymarine amènent les communications sur stations multiples à un tout autre niveau de puissance, de performance et de flexibilité.

Leur design en boîte noire dissimule l'émetteur-récepteur tout en assurant un fonctionnement simple depuis leurs stations à combiné compact.

Les modèles Ray90 et 91 prennent en charge jusqu'à 2 stations câblées de combinés/haut-parleur, et jusqu'à 3 autres stations sans fil pour une installation simple et un confort fidèle à proximité.

Le modèle Ray91 ajoute un récepteur du système d'identification automatique de classe B pour une meilleure reconnaissance du trafic maritime à proximité sur votre traceur de cartes et votre radar.



TECHNOLOGIE D'ACCOSTAGE ASSISTÉ DOCKSENSE ALERT

DockSense Alert™ est la nouvelle génération de technologie d'accostage intelligent de Raymarine qui fonctionne sur presque tous les bateaux. En utilisant la technologie de caméra à vision stéréo FLIR, DockSense Alert détecte et alerte le capitaine lorsque des obstacles se rapprochent du bateau, et vous informe immédiatement lorsque votre bateau dérive de manière dangereuse. Les flux vidéo en direct de chaque caméra permettent de voir facilement les angles morts depuis la barre.

DockSense Alert fonctionne avec les écrans multifonctions Raymarine Axiom et produit

une vue aérienne simple du bateau et de ses alentours. Un éventail de caméras à vision stéréo 3D avec détecteurs de mouvement avancés permet de mesurer avec précision les distances par rapport aux quais, aux piliers et aux autres navires à quai.

Des signaux sonores et visuels vous alertent si votre angle d'approche n'est pas adapté, et vous aident à visualiser les effets des forces internes et externes comme le vent, le courant, la propulsion et les propulseurs.



Alertes de proximité configurables

La zone d'alerte réglable de DockSense Alert vous permet de décider quand vous voulez recevoir des signaux sonores et visuels pour vous avertir d'objets à proximité.



Capteurs à vision stéréo 3D

DockSense Alert utilise des caméras à vision stéréo 3D FLIR brevetées pour mesurer avec précision la distance et la hauteur des objets dans le champ de vision de la caméra.



Intégration avec LightHouse 3

L'application DockSense Alert pour Axiom vous donne une vue aérienne détaillée de la scène, des avertissements et alertes de proximité, ainsi que des affichages en direct détaillés des angles morts de votre bateau.



DockSense Alert donne confiance aux capitaines pour accoster dans des conditions de ciles quel que soit le quai, où qu'il se trouve. Contrairement aux autres assistants d'accostage, DockSense Alert est entièrement autonome. Il n'y a pas de capteurs ou balises externes à fixer au quai ou aux piliers. Tout ce dont vous avez besoin est intégré à votre bateau et fonctionne partout où navigue celui-ci.

Remarque : DockSense Alert est disponible à titre d'option installée de série sur une sélection de nouvelles marques de bateau. Parlez à votre revendeur de la possibilité d'utiliser DockSense Alert sur votre nouveau bateau.



ACCESSORIES ET PÉRIPHÉRIQUES





AIS (Système d'Identification Automatique)

Les systèmes d'identification automatique (AIS) permettent aux navires et aux stations de suivi côtier d'échanger par communication sans fil leur identification, position, cap, vitesse, etc. Votre écran multifonction Raymarine peut afficher ces renseignements directement sur votre carte, radar et écran à réalité augmentée pour mieux vous informer et réduire les risques de collision.



Émetteur-récepteur AIS AIS650

L'AIS350 de Raymarine est un appareil AIS de réception uniquement qui vous permet de recevoir et d'afficher les données AIS transmises par les bateaux à proximité.



Récepteur AIS AIS350

Le modèle AIS650 est un émetteur-récepteur AIS de classe B vous permettant de transmettre vos données à d'autres navires équipés d'AIS et de recevoir leurs données.



Émetteur-récepteur AIS AIS700

L'AIS 700 est un émetteur-récepteur AIS de classe B avec un répartiteur d'antenne intégré permettant à l'AIS de partager une antenne de votre radio VHF marine avec de nombreux vaisseaux.



Émetteur-récepteur AIS AIS4000

Le modèle AIS4000 dispose d'un écran couleur haute définition pour un accès rapide aux graphiques intégrés, aux alarmes et au suivi. Une prise en charge supplémentaire des réseaux câblés et sans fil avec les systèmes de bord font du AIS4000 un formidable émetteur-récepteur SOLAS de voies navigables intérieures certifié de classe A.

ACCESSOIRES ET PÉRIPHÉRIQUES





ITC-5

Le Raymarine iTC-5 convertit les signaux des capteurs analogiques utilisés dans les systèmes d'instruments i70, ST70 + et ST70 en SeaTalkng.



CAM210 / CAM220

Caméra vidéo IP robuste, haute définition, jour et nuit, adaptée à toutes les applications à l'extérieur au-dessus du pont. Elle est équipée d'une visière intégrée pour une visibilité optimale et sa base de fixation de petite taille permet son installation n'importe où sur le bateau.



AR200

Le module AR200 est un capteur à réalité augmentée composé d'un récepteur GPS/GNSS et d'un capteur AHRS (système de référence de cap et d'assiette). Le module AR200 fournit des données de position, de cap, de tangage et de roulis aux écrans multifonctions Axiom compatibles.

Lorsqu'il est associé à une caméra IP compatible, le module AR200 permet d'utiliser les fonctionnalités de réalité augmentée ClearCruise™ disponibles sur votre écran multifonctions AXIOM.



Audio marine

Les écrans multifonctions Axiom Raymarine dotés du système d'exploitation LightHouse 3 peuvent facilement s'intégrer aux systèmes audio maritimes de Rockford Fosgate, FUSION et JL Audio. Grâce au réseau NMEA2000, vous pouvez contrôler votre système audio-visuel à distance à partir de vos écrans Raymarine.



Télévision par satellite

Nos systèmes d'antennes suivent et reçoivent automatiquement les signaux de télévision par satellite dans quasiment toutes les conditions, avec la garantie d'un accès rapide, net et fiable à des centaines de chaînes numériques.

Diamètres de parabole de 33 cm, 37 cm, 45 cm et 60 cm disponibles.



Transducteurs

Raymarine propose une large gamme de transducteurs de profondeur, de vitesse et de température qui interagissent avec des instruments, des écrans multifonctions et des modules de sonar. Les transducteurs sont disponibles en configurations de montage sur tableau arrière, sur la coque ou à travers la coque. Les transducteurs sont fabriqués à partir de plastique composite, bronze ou acier inoxydable pour s'adapter à tous les bateaux.



Télécommande filaire

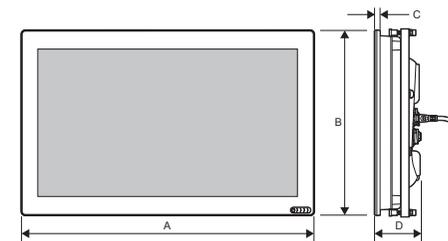
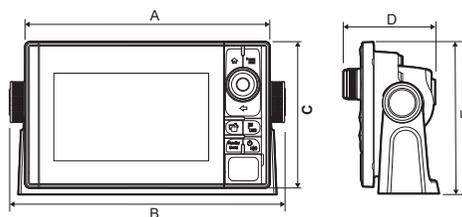
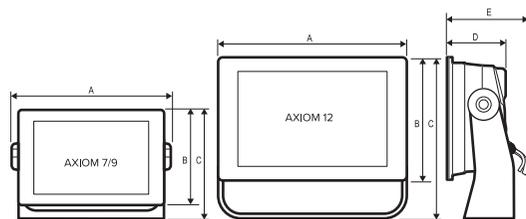
Le clavier compact à distance RMK-10 fonctionne avec tous les écrans multifonctions à système d'exploitation LightHouse 3 et place le contrôle là où vous en avez besoin. Grâce à ses options de montage horizontal ou vertical et à son encombrement compact, il peut s'installer n'importe où sur ou sous le pont.

DIMENSIONS

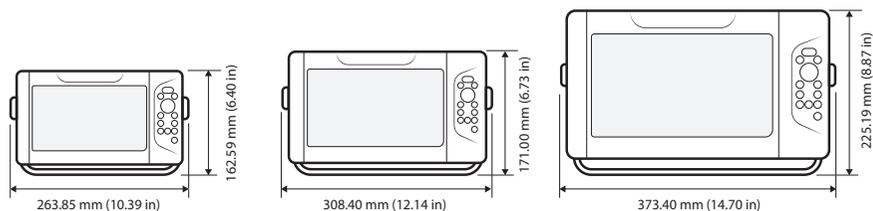
TAILLE DES PRODUITS

PRINCIPAUX DIMENSIONS AXIOM, AXIOM PRO ET AXIOM XL

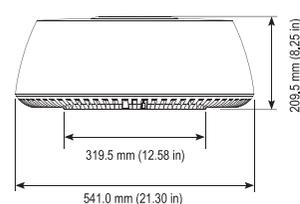
	AXIOM 7		AXIOM 9		AXIOM 12		AXIOM PRO 9		AXIOM PRO 12		AXIOM PRO 16		AXIOM XL 16		AXIOM XL 19		AXIOM XL 22		AXIOM XL 24	
	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po
A	250,4	9,86	265,03	10,43	314	12,36	299,32	11,78	358	14,1	452	17,8	394,9	15,54	462	18,1	534	21,02	578	22,76
B	133	5,24	157,78	6,21	217	8,54	329,5	12,97	388,5	15,3	-	-	248,22	9,77	289	11,3	326	12,83	387	15,23
C	162,5	6,4	187,8	7,39	226,8	8,93	173,8	6,84	222,8	8,77	258	10,2	9,0	0,35	9,0	0,35	9,0	0,35	9,0	0,35
D	76,4	3,0	76,71	3,02	76,2	3,0	97,9	3,85	96,3	3,79	101,8	4,0	73,96	2,91	73,96	2,91	76	3,0	76	3,0
E	218	8,59	170	6,69	170	7,08	186,2	7,3	246,13	9,69										



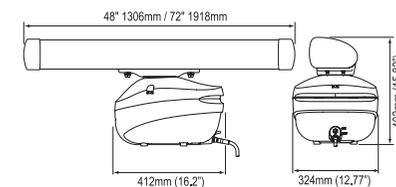
ELEMENT

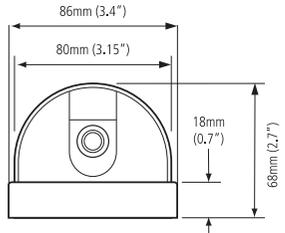
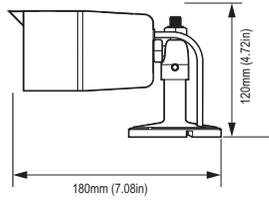
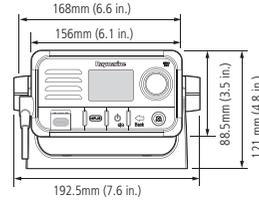
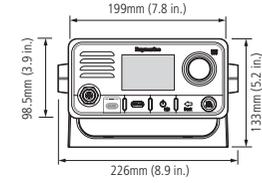
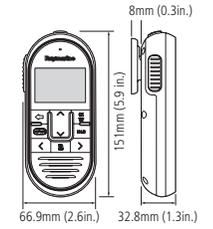
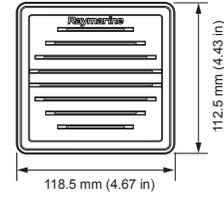
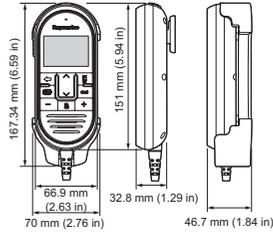
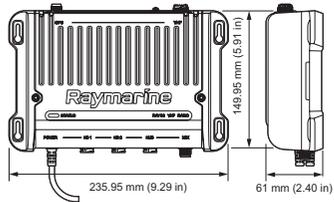
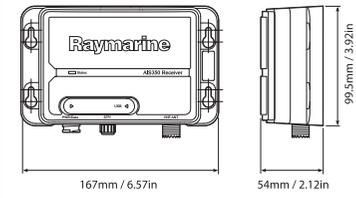
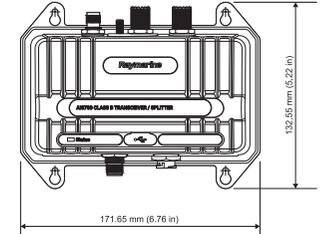
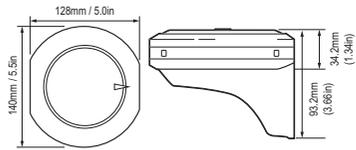
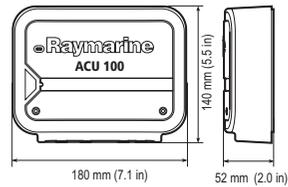
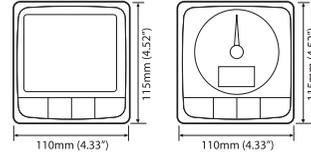
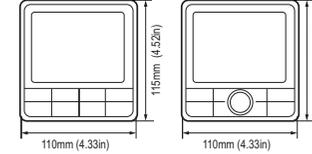
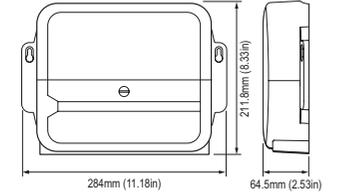
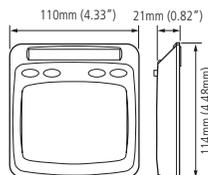
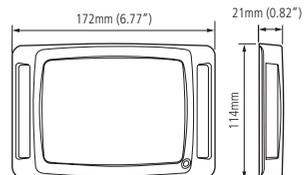
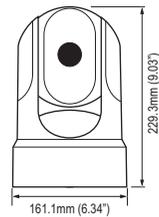
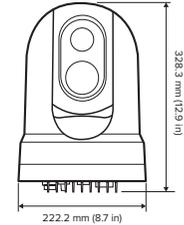


QUANTUM RADAR



MAGNUM RADAR



CAM220IP**CAM210IP****RAY53****RAY63/73****RAYMIC****RAY90/91****AIS350/650****AIS700****EV1 / EV2/AR200****ACU 100/150****i50 / i60 / i70****p70s / p70Rs****ACU 200/300/400****T100****T200****M232****M300**

Consignes de sécurité

Les produits Raymarine sont conçus pour être utilisés comme une aide à la navigation et ne remplacent en aucun cas l'expérience et le sens marin du navigateur. Leur précision peut être affectée par de nombreux facteurs, notamment les conditions environnementales, une panne ou des défauts des équipements, et une erreur d'installation, de manipulation ou d'utilisation.

Seules les cartes marines officielles et les avis aux navigateurs contiennent l'information mise à jour nécessaire à la sécurité de la navigation et le capitaine est responsable de leur utilisation en conformité avec les règles élémentaires de prudence. Il est de la responsabilité exclusive de l'utilisateur de consulter les cartes marines officielles et de prendre en compte les avis aux navigateurs, ainsi que de disposer d'une maîtrise suffisante des techniques de navigation lors de l'utilisation de tout produit Raymarine.

Remarque relative au contenu

Les informations techniques et graphiques contenues dans cette brochure étaient, à notre connaissance, correctes au moment de la mise sous presse. Toutefois, la politique d'amélioration et d'actualisation continue de Raymarine peut nécessiter la modification des caractéristiques des produits sans préavis. Aussi des différences inévitables entre le produit et cette brochure peuvent-elles survenir de temps à autre, pour lesquelles Raymarine décline toute responsabilité.

Certaines images contenues dans cette brochure sont présentes à des fins d'illustration uniquement.

Restrictions d'exportation

Les informations contenues dans cette brochure se rapportent à des produits à double usage contrôlés pour l'exportation par Export Administration Regulations (EAR). Le non-respect des lois des États-Unis est passible de poursuites. Aucune autorisation du Département de Commerce des États-Unis n'est nécessaire avant une exportation ou un transfert à des personnes ou à des parties étrangères, sauf interdiction contraire.

Photographies

Les photographies de mode de vie utilisées dans cette brochure sont fournies par :

Ice Yachts / Pirelli RIB / Targa / Faster / Galeon / Joe McCarthy / Boston Whaler / Silver / Azimut / Contest Yachts / Leopard - Rob Kamhoot / Kuster Yachts / Saffier Yachts / Vanquish / Beneteau - Guido Cantini / Sundeck / Matt Dickins / Rob Kamhoot / Juho Karhu / Frauscher / Dufour / Viknes / Leopard Catermarans

FLIR Maritime Belgium Bvba

Luxemburgstraat 2,
2321 Meer,
Belgique
Tél. : +32 (0) 3665 5162

Raymarine UK Limited

Marine House
Cartwright Drive, Fareham, PO15 5RJ,
Royaume-Uni
Tél. : +44 (0)1329 246 700

FLIR Maritime US Inc.

9 Townsend West
Nashua NH 03063
États-Unis
Tél. : (+1) 603-324-7900

FLIR Maritime Asia Pty Ltd

Suite 1,01, 26 Rodborough Road
Frenchs Forest, NSW, 2086,
Australie
Tél. : (+61) (0) 2 8977 0300

Raymarine Benelux

Florijnweg 21G,
6883 JN VELP
Pays-Bas
Tél. : (+31) 26 361 4242

Raymarine Denmark

Centervej 7
4600 Køge
Danemark
Tél. : (+45) 4371 6464

Raymarine Finland Oy

Suomalaistentie 1-3
02270 Espoo
Finlande
Tél. : (+358) 2076 19937

Raymarine France

Parc d'Activités des Peupliers
37 rue des Peupliers, CS 50007
92752 Nanterre Cedex - France
Tél. : (+33) 1 46 49 72 30

Raymarine Germany GmbH

Borsteler Chaussee 53,
22453 Hambourg,
Allemagne
Tél. : (+49) 40 237 8080

Raymarine Italy Srl

Via L. Manara 2,
20812 Limbiate (MB),
Italie
Tél. : (+39) (0)2 9945 1001

Raymarine Norway

Stasjonsveien 19
1580, Rygge,
Norvège
Tél. : (+47) 69 26 46 00

Raymarine Sverige AB C/O Flir Systems AB

Antennvägen 6,
BOX 7376,
187 66 TÄBY
T: (+46) 317 633670



Raymarine®

a brand by 