

# ÉLECTRONIQUE MARINE

POUR LA PLAISANCE ET LA COURSE



**B&G** 2020

La passion de la voile



# La passion de l

# Sommaire

<b>Marque</b> .....	04-07	<b>Écran Triton<sup>2</sup></b> .....	26-27
Victoires depuis 1955 .....	04-05	<b>Pilote automatique Triton<sup>2</sup></b> .....	28-29
Historique des produits .....	06-07	<b>Capteurs de vent série WS</b> .....	30-31
<b>Composants par activité</b> .....	08-13	<b>Radar</b> .....	32-33
Navigation côtière .....	08	<b>H5000</b> .....	34-35
Régate .....	09	<b>Instruments H5000</b> .....	36-37
Navigation hauturière .....	10	<b>Capteurs H5000</b> .....	38
Compétition .....	11	<b>Pilote H5000</b> .....	39
Superyacht .....	12	<b>WTP3</b> .....	40-41
Course Grand Prix .....	13	<b>Appareils de communication</b> .....	42-43
<b>Traceurs de cartes</b> .....	14-25	<b>Bateau connecté</b> .....	44-45
Fonctionnalités de navigation des traceurs de cartes .....	16-17	<b>Cartes et météo</b> .....	46
Vulcan .....	18-19	<b>Assistance mondiale</b> .....	47
Zeus <sup>3</sup> .....	20-21		
Zeus <sup>3</sup> S Glass Helm .....	22-23		
Accessoires de traceur de cartes .....	24-25		

a voile



# Victoires depuis 1955

Des régates aux courses autour du monde, B&G a toujours été à l'avant-garde des courses à la voile.

Dans cet environnement, tout repose sur la précision et l'exactitude. Un changement de vent subtil, un gain d'un dixième de nœud sur la vitesse du bateau ou le choix de la voile adéquate peuvent faire la différence entre la victoire et la défaite. B&G est fier d'avoir soutenu tant de vainqueurs.

1966/7

Sir Francis Chichester navigue en solo autour du monde à bord du Gypsy Moth IV, équipé par B&G.

1974

Ramon Carlin remporte la toute première édition de la Whitbread Round the World Race, avec Sayula II entièrement équipé par B&G.

1990

En 1990, B&G équipait plus 90 % des bateaux de la course Whitbread, dont le Steinlager II, vainqueur incontesté mené par Sir Peter Blake, ainsi que le Maiden de Tracy Edward.

2011

Chaque bateau de la Volvo Ocean Race, y compris le gagnant Groupama, est équipé par B&G.

2013/17

Victoires du Vendée Globe : François Gabart en 2013 et Armel Le Cléac'h en 2017 avec B&G.

2019

B&G devient fournisseur technique de la première série de courses SailGP.

« À bord de  
chaque bateau  
vainqueur  
de la Volvo  
Ocean Race ! »



## Victoires récentes :

### **Volvo Ocean Race**

1974 à 2018

### **Vendée Globe**

2013 - François Gabart  
2017 - Armel Le Cléac'h

### **Sydney Hobart**

Classement Line Honours 2017  
Classement Line Honours 2019

### **Fastnet 2019**

1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> places au classement Line  
Honours

1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> places au classement  
Général de l'IRC

### **Maxi Worlds 2018**

1<sup>er</sup> au classement Super Maxi, Wally  
et Mini Maxi

### **Records mondiaux**

Tour du monde à la voile en solitaire  
sans escale - Macif 2018

Course en équipage - IDEC 2017

*Et bien plus encore...*

TECHNICAL SUPPLIER OF

**SAILGP**

Major R.N. Gatehouse, skipper passionné, quitte l'armée pour s'associer à Ronald Brookes. Plus tard cette année-là, ils lanceront les radios à ondes courtes et à ondes longues Heron, utilisées pour la première fois par Sir Vivian Fuch et Sir Edmund Hilary lors de la première expédition transantarctique au monde.

1955

Le récepteur Homer est lancé.

1957

Lancement du speedomètre Harrier.

1963

1960

Lancement du speedomètre Hermes.

1975

Lancement du compass Halcyon.

1971/2

Hadrian, le premier ordinateur marin de recherche au monde et plus tard l'ordinateur de performances de navigation Horatio, premiers instruments de ce genre, sont lancés.

1979

Le sondeur Hector est lancé.

1980

l'ordinateur de données multifonctionnel Hercules est lancé et reçoit le prix du Design Council pour l'introduction d'ordinateurs dans la navigation de plaisance de tous les jours.

1984

Lancement du Sonic speed.



2004

Lancement du RemoteVision et acquisition des technologies Sailmath, du WTP et du logiciel Deckman.

2010

Naissance du Zeus, premier traceur de cartes et écran multifonction au monde pour la navigation à la voile, regroupant un grand nombre de fonctionnalités originales, notamment les laylines, les polaires et la possibilité de télécharger les fichiers météo GRIB. Le WTP3 est également lancé.

2011

Lancement du Triton, mettant les instruments et la technologie de pilote automatique à la portée d'un public plus large. Le radar Broadband 4G est également lancé.

2014

Lancement du Zeus<sup>2</sup> et du H5000.

2015

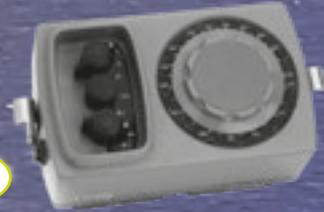
Lancement de la série Vulcan, premier traceur de cartes pour la navigation conçu spécialement pour les bateaux de plaisance.



# Historique des produits B&G

1968

B&G lance le premier sondeur transistorisé au monde.  
Lancement du compas Hestia également.



Depuis 1955, B&G est passionné par la voile. Au fil des années, nous avons travaillé avec les meilleurs skippers au monde pour développer et tester de nouvelles technologies et innovations, dans les conditions les plus difficiles, nous permettant de les aider à atteindre leurs objectifs et à être les meilleurs, quel que soit leur type de navigation.

1988

Lancement du pilote automatique Helmstar.



1995

Lancement du premier système WTP.

2002

Lancement du H1000 avec une gamme d'instruments, de pilotes automatiques et de traceurs de cartes destinés aux voiliers et bateaux à moteur de taille moyenne.



2017

Lancement du Zeus<sup>3</sup> et Zeus<sup>3</sup> Glass Helm.



2018

Lancement du Triton<sup>2</sup>.

2019

Lancement des capteurs de vent WS300 & WS700, et des radars HALO20/20+.

# Navigation côtière



Le système ultime pour la navigation côtière

## Traceur de cartes Vulcan



Une navigation en eaux inconnues nécessite une cartographie claire et précise. Avec les fonctionnalités SailSteer, Laylines et SailingTime, Vulcan répond à cette exigence et sera votre meilleur allié pour une navigation précise.

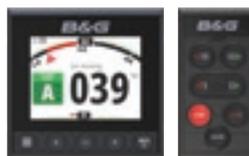
L'application Link de B&G crée une deuxième table à carte virtuelle sur votre téléphone ou votre tablette, pour que vous puissiez l'utiliser n'importe où à bord.

## Radar HALO20



Une solution offrant un bon rapport qualité/efficacité aux skippers qui souhaitent améliorer leur connaissance de leur environnement et éviter les collisions. Il détecte les risques de collision et les autres cibles à proximité jusqu'à 24 milles marins. Compact, discret et léger, le radar HALO20 est la solution idéale pour les voiliers plus petits.

## Pilote Triton<sup>2</sup>



S'intégrant parfaitement avec les instruments Triton<sup>2</sup> et le traceur de cartes Vulcan, le pilote Triton<sup>2</sup> vous donne un coup de pouce chaque fois que vous en avez besoin. Suivez le cap, prenez la direction du vent ou dirigez-vous vers un waypoint grâce à ce pilote automatique fiable et simple d'utilisation. Pour un contrôle total à bord, jumelez le Triton<sup>2</sup> avec la télécommande sans fil WR10.

## Communications VHF



Pour une communication facile à tout moment, installez une radio VHF DSC V60 sur la table à carte et associez-la à un combiné sans fil H60 pour passer et recevoir des appels sans fil sur le pont. L'AIS classe B vous permet de « voir et d'être vu », de partager votre position avec les utilisateurs locaux tout en affichant les autres navires sur votre écran.

# Régate



©Adrien François

## Le système ultime pour la régates

### Traceur de cartes Vulcan



Une navigation en eaux inconnues nécessite une cartographie claire et précise. Avec les fonctionnalités SailSteer, Laylines et SailingTime, Vulcan répond à cette exigence et sera votre meilleur allié pour une navigation précise.

L'application Link de B&G crée une deuxième table à carte virtuelle sur votre téléphone ou votre tablette, pour que vous puissiez l'utiliser n'importe où à bord.

### Instruments Triton<sup>2</sup>



Triton<sup>2</sup> présente les données de navigation essentielles : vitesse du bateau, vent, cap, cap sur bord opposé, laylines, etc. Facile à utiliser et néanmoins puissant, il intègre notamment des fonctionnalités WindPlot, Race Timer et une vue AIS, ainsi qu'un écran lumineux à haut contraste, pour des données claires que vous pouvez consulter quelles que soient les conditions.

### Capteur de vent sans fil WS320



Le capteur de vent sans fil WS320 assure une installation facile et légère, sans perte de performances par rapport au capteur filaire. Le WS320 peut également corriger le gîte du bateau lorsqu'il est couplé à un capteur de cap multiaxe Precision-9.

### Communications VHF



La radio VHF DSC V20 est simple à utiliser et entièrement équipée. Utilisez la fonction Dual-Watch pour suivre le comité de course sur un canal dédié, tout en surveillant votre canal de travail normal. La V20 vous permet également de lancer un appel de bateau à bateau vers une cible AIS directement depuis l'écran de votre traceur de cartes B&G.

# Navigation hauturière



Le système ultime pour la navigation hauturière

Traceur de cartes Zeus <sup>3</sup>	Radar HALO24	ForwardScan®	Pilote	Intégration du système
 <p>Le Zeus<sup>3</sup> inclut l'écran tactile SolarMax HD le plus clair de B&amp;G, ainsi qu'un clavier entièrement fonctionnel pour un contrôle dans toutes les conditions. Pour limiter la fatigue sur les parcours de nuit, vous pouvez diminuer l'intensité du rétroéclairage jusqu'à une valeur quasi-nulle. La fonction multiposte du Zeus<sup>3</sup> vous permet de visualiser et de contrôler les cartes, le radar, le pilote automatique, ForwardScan® et bien plus encore depuis n'importe quel écran.</p>	 <p>En haute mer, les attentes en matière de radar changent : il devient essentiel de recevoir rapidement une alerte pour éviter les collisions et d'avoir un bon suivi des systèmes météorologiques. HALO24 offre la meilleure connaissance de l'environnement à partir d'un radôme, garantissant une détection à longue distance des cibles tout en conservant des performances à courte distance.</p>	 <p>Compagnon idéal pour explorer les zones de mouillage mal cartographiées et peu familières, le sondeur prospectif ForwardScan® de B&amp;G vous révèle ce qui se trouve sous l'eau devant votre bateau avec des informations précises sur la profondeur.</p>	 <p>Pour la navigation longue distance, le pilote automatique devient un membre d'équipage à part entière. Les skippers du Vendée Globe tout comme les détenteurs de records en haute mer font confiance aux pilotes B&amp;G pour diriger leur bateau en toute sécurité dans pratiquement toutes les conditions.</p>	 <p>Lors de longues croisières, votre bateau devient votre maison, c'est pourquoi il est essentiel de comprendre l'état des systèmes et d'être en mesure de les contrôler facilement, pour une navigation sous le signe de la confiance et du plaisir. Le Zeus<sup>3</sup> s'intègre aux systèmes de surveillance et de commutation numérique, dont Naviop, en affichant des informations complètes pour le bateau.</p>

# Compétition

« Participer à la Mini Transat 6.50 est une aventure incroyable, mais aussi très exigeante en ce qui concerne le pilotage de ces bolides. Ces « Minis » sont en effet les plus puissants voiliers de course au large sur le rapport déplacement / puissance (poids du bateau / surface de voile).

En solitaire, surfant à plus de 15 nœuds le long des côtes ou sur le vaste océan, il m'est indispensable d'avoir un pilote automatique performant et de confiance afin de pouvoir manœuvrer et me reposer sereinement tout en navigant au meilleur potentiel du navire. B&G est devenu mon réel atout. Une installation claire et robuste approuvée dans les conditions les plus rudes. Une interface « user friendly » offrant toutes les informations nécessaires à la prise de décision en stratégie, tactique et conduite. Un pilotage de qualité. Une équipe passionnée ! La gestion du pilote et des instruments s'est développée d'une certaine appréhension à un véritable plaisir chargé d'intérêt. »

Félix de Navacelle



## Le système ultime pour la compétition

Instruments H5000	Écrans HV	Capteurs de vent verticaux	Capteurs	Intégration
 <p>Les algorithmes de vent rigoureusement développés et testés par B&amp;G, avec prise en charge de la correction de mouvement 3D et des corrections de vent dédiées, produisent les données exactes dont vous avez besoin pour prendre les décisions qui vous assureront la victoire.</p>	 <p>Conçus pour fournir les informations de navigation essentielles dans le champ de vision de l'équipage pendant la navigation, les écrans HV ont été pensés pour résister à l'une des zones les plus exposées du bateau, en offrant une clarté absolue quelles que soient les conditions météorologiques.</p>	 <p>La vitesse et la direction du vent sont deux des données les plus importantes pour le navigateur. Les performances des capteurs de vent B&amp;G, associées aux excellents systèmes de calibration du vent du H5000, peuvent facilement faire la différence sur la ligne d'arrivée.</p>	 <p>Un système d'instrument n'est efficace que grâce aux données du capteur. Le système H5000 prend en charge une large gamme de capteurs, allant des capteurs de performances (p. ex. vitesse du bateau ou angle de gîte) à des systèmes de surveillance intégrant des capteurs de position de vérin hydraulique ou des capteurs de force.</p>	 <p>Le H5000 s'intègre ouvertement à des logiciels et systèmes tiers grâce à la messagerie standard NMEA, ainsi qu'aux propres protocoles série H-Link et Ethernet websocket de B&amp;G. L'approche ouverte de B&amp;G en matière d'intégration assure aux logiciels tactiques un accès total aux données d'instruments, tout en permettant la personnalisation.</p>

# Superyacht



© Carlo Borlenghi / Nautic Swan

## Le système ultime pour les Superyachts

Zeus <sup>3</sup> S Glass Helm	Instruments H5000	Radar HALO24	Écrans HV	Intégration
 <p>Le Zeus<sup>3</sup>S Glass Helm est un grand écran multifonction ultrarapide qui trouve sa place au cœur de votre système de navigation totalement intégré. Le Glass Helm offre des écrans tactiles premium jusqu'à 24 pouces, avec contrôle à distance par télécommande et la possibilité de mettre en réseau plusieurs unités autour du bateau. Glass Helm intègre les fonctionnalités de navigation exclusives de B&amp;G, associées au radar, au système de cartographie, au sondeur, etc.</p>	 <p>Avec un nombre presque illimité d'options d'affichage, le H5000 fournit un système complet d'informations sur le bateau à partir d'une puissante unité centrale.</p>	 <p>L'avertisseur de collision du radar HALO24, associé à un suivi météorologique, assure une connaissance de l'environnement précise obtenue à partir d'un radôme, avec une capacité de détection des cibles à longue distance et d'excellentes performances sur de courtes distances.</p>	 <p>Conçus pour fournir les informations de navigation essentielles dans le champ de vision de l'équipage pendant la navigation, les écrans HV 40/40 permettent de lire clairement les données, y compris à la barre des plus grands bateaux.</p>	 <p>Le H5000 s'intègre ouvertement à des logiciels et systèmes tiers grâce à la messagerie standard NMEA, ainsi qu'aux propres protocoles série H-Link et Ethernet websocket de B&amp;G. L'approche ouverte de B&amp;G en matière d'intégration assure aux logiciels tactiques un accès total aux données d'instruments, tout en permettant la personnalisation.</p>

# Course Grand Prix



Le système ultime pour la course Grand Prix

Traceur de cartes Zeus <sup>3</sup>	Radar HALO24	Capteurs de vent verticaux	Pilote H5000	Instruments WTP3
 <p>Combiné à un pack PC tactique, le Zeus<sup>3</sup> procure flexibilité et puissance à n'importe quel système de course de Grand Prix. Il fait office de radar principal, écran AIS pour le suivi des concurrents et du trafic, écran MOB pour les appareils AIS SART. Il offre également une fonction de surveillance et de commutation numérique, tout en affichant les données des cartes et des instruments.</p>	 <p>HALO24 assure un suivi des cibles de haute précision, pour vous permettre de garder un œil sur la vitesse et la direction de vos concurrents lorsqu'ils se trouvent hors de votre vue. Le système de code couleur de VelocityTrack™ permet de vous avertir rapidement en cas de changement des vitesses relatives. HALO vous permet de mieux connaître la situation de circulation et les dangers du parcours, tout en vous aidant à repérer les conditions et fronts météorologiques à venir.</p>	 <p>Être capable de reconnaître les prémices d'un changement de vent peut vous aider à décrocher la victoire. C'est pourquoi les performances des capteurs de vent B&amp;G, associées aux excellents systèmes de calibration du vent du WTP3, peuvent facilement faire la différence sur la ligne d'arrivée.</p>	 <p>Le pilote H5000 utilise des systèmes spécialisés pour régler la barre, la trajectoire et les angles de vent de manière à assurer un suivi rapide et sûr du bateau. Tous les bateaux qui ont fini sur le podium du dernier Vendée Globe utilisaient exclusivement des pilotes H5000.</p>	 <p>Le WTP s'est imposé comme le système d'instrument de Grand Prix le plus performant au monde, grâce à une acquisition de données à haut débit sur plusieurs réseaux CAN redondants, à la prise en charge d'une vaste gamme de capteurs tiers, à la correction de mouvement 3D et à la capacité de créer des fonctions d'utilisateur personnalisées à l'aide de JavaScript.</p>

# Traceurs de cartes

Conçus pour être aussi intuitifs qu'une tablette ou un smartphone, les traceurs de cartes B&G réunissent dans un seul écran toutes les informations dont vous avez besoin pour mettre les voiles et naviguer en totale confiance.





## Vent

Angle et direction du vent, référencés sur le bateau et le compas

## Waypoint

Cap vers le prochain waypoint. Lorsqu'il est aligné sur la layline, il est temps de virer de bord

## Marée

Courant et coefficient de marée par rapport au bateau



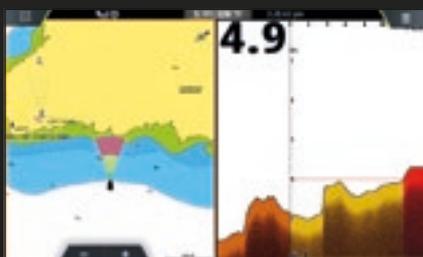
## Laylines et SailingTime

Visualisez votre route et déterminez quand virer de bord pour réduire le vent de travers et l'empannage. Les laylines prennent en compte les effets de marée et affichent l'historique des changements de vent.



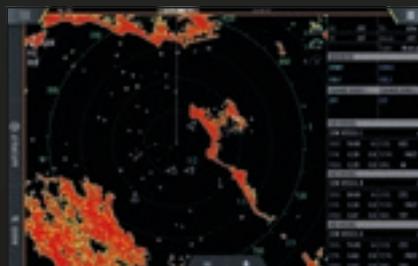
## Cartes

B&G vous propose le plus vaste choix possible de cartes pour la navigation à voile, issues des leaders de la cartographie C-MAP et Navionics® et de fournisseurs de cartes spécialisées tels que NV Digital, pour une navigation précise et bien documentée.



## ForwardScan®

Affichez ce qui se passe sous l'eau, devant vous à l'aide d'informations précises sur la profondeur. Naviguez en toute confiance dans des zones mal cartographiées ou inconnues, avec une image nette des fonds qui s'étendent devant votre bateau.



## Radar

Accédez à votre radar et surveillez-le aisément depuis l'écran du traceur de cartes pour une maîtrise et un contrôle complets au sein d'un système de navigation à voile entièrement intégré.

# Fonctionnalités de navigation à la voile

## Aperçu du cap actuel

Cap, cap sur le fond et layline actuelle

## Laylines

Laylines actuelles et laylines sur bord opposé, qui fournissent le cap sur le bord opposé.

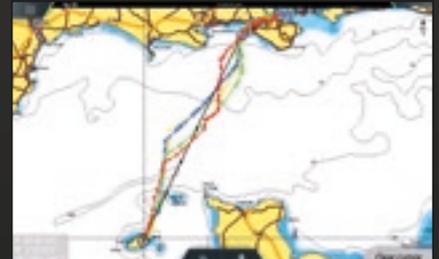
En tant que skippers, nous savons faire la distinction entre une croisière et une course à bord d'un voilier. Voyagez sans stress et allez là où vous le souhaitez rapidement et en toute sécurité, grâce au logiciel de navigation B&G.

B&G SailSteer réunit dans une même interface toutes les informations importantes sur les instruments et la navigation.



## Commande du pilote automatique

Mettez en marche et gérez votre pilote automatique directement depuis votre traceur de cartes B&G, et jouissez de la sérénité d'une intégration et d'un contrôle sans heurt depuis le confort de votre siège.



## PredictWind (Prévision Vent)

Prévision des vents en haute résolution et planification pour la navigation. Intégré exclusivement aux produits Vulcan et Zeus de B&G, et disponible via une connexion Wi-Fi au moment de l'inscription.



## RacePanel

Tenez-vous prêt à vous élancer à pleine vitesse dès le signal du départ. Prenez le meilleur départ de la flotte, grâce à des données sur le temps, la distance et le positionnement.



## Wi-Fi

La technologie Wifi intégrée offre un niveau sans précédent de connectivité entre vos traceurs de cartes, tablettes et smartphones. Téléchargez le logiciel gratuit pour afficher (sur votre smartphone) et prendre le contrôle (depuis votre tablette) de presque n'importe où à bord.

# Vulcan



Vulcan 12"  
000-14149-001



Vulcan 9"  
000-13214-001



Vulcan 7"  
000-14082-001

Des packs de radars et de cartes sont également disponibles. Pour plus d'informations, consultez notre site Web.

Idéal pour les petits bateaux, y compris la navigation côtière et les régates en club. L'écran ultralumineux et haute résolution vous permet de lire même sous la lumière directe du soleil. Prenez facilement le contrôle du bout des doigts, grâce à l'écran tactile et réactif du Vulcan.

Les traceurs de cartes Vulcan sont faciles à installer et peuvent être mis en réseau avec l'AIS, le radar et d'autres instruments à bord.

L'intégration d'un Vulcan à votre bateau est facile :

- Il vous suffit de l'alimenter pour bénéficier de la navigation de base et de la fonctionnalité de tracé de cartes, grâce à son antenne GPS haute précision intégrée.
- Pour des fonctionnalités avancées de navigation à la voile, ajoutez simplement un capteur de vent, un compas et un capteur loch speedomètre.
- Compatible avec votre système B&G existant.
- Installez-le où vous le souhaitez par montage encastré ou sur étrier.
- Compatible avec les produits et systèmes tiers, grâce à la norme NMEA 2000®.

### Fonctionnalités clés

- Logiciel de navigation B&G
- Écran avec fonction « pincer pour zoomer »
- Wi-Fi intégré
- Compatibilité avec Broadband Radar™
- Compatibilité avec ForwardScan®
- NMEA 2000®



Conçu pour les bateaux de taille moyenne à grande, les écrans IPS SolarMax HD grand-angle et ultralumineux du Zeus<sup>3</sup> vous procurent une visibilité maximale dans toutes les conditions météorologiques.

Choisissez entre l'écran tactile ou le sélecteur rotatif pour naviguer et profiter d'une technologie de traitement rapide qui réagit parfaitement à vos commandes et facilite les nouveaux tracés. Associé à une connectivité intégrée pour une prise en charge de plusieurs postes, le Zeus<sup>3</sup> est le traceur de cartes idéal pour la navigation en haute mer et pour les régates.

Élaboré pour les skippers, conçu pour la navigation

### Vue

L'écran IPS HD SolarMax de B&G offre une image extrêmement nette, des angles de vision extra larges et une incroyable présentation des cartes.

### Commande

L'écran tactile offre une grande fiabilité de fonctionnement, quelles que soient les conditions météorologiques, même par forte pluie. Un clavier toutes fonctions vous offre quant à lui une option de commande secondaire.

### Performance

Grâce à un traitement rapide et à un design efficace, il réagit parfaitement à vos commandes et facilite les nouveaux tracés.

### Intégration

La technologie intégrée assure la connectivité, avec partage de radar, de cartes et de sondeur multiposte, tandis que la sortie HDMI (12 pouces et 16 pouces) offre une flexibilité dans la conception du système.

© Gilles Martin Rogier



### Fonctionnalités clés

- Logiciel de navigation B&G
- Écran multitouch et clavier de commande
  - Traitement rapide
- Écran IPS HD SolarMAX pour un affichage plus clair et plus large
  - Wi-Fi intégré, ForwardScan®, NMEA 2000® et connectivité Ethernet
- GPS 10 Hz interne
  - Pupitre de commande du pilote automatique intégré

# Zeus<sup>3</sup>



**Zeus<sup>3</sup> 7"**  
**000-13245-001**



**Zeus<sup>3</sup> 9"**  
**000-13246-001**



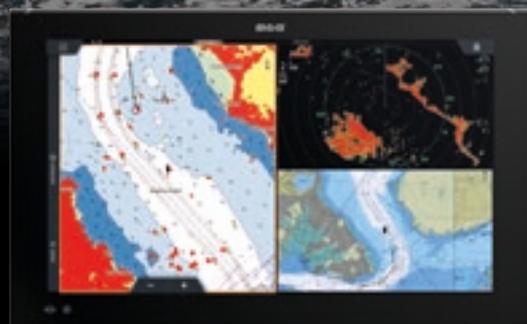
**Zeus<sup>3</sup> 12"**  
**000-13247-001**



**Zeus<sup>3</sup> 16"**  
**000-13248-001**

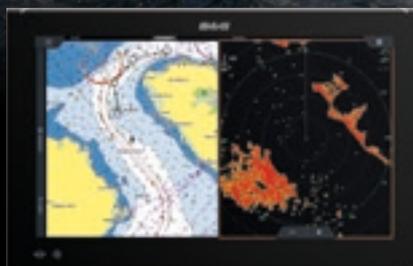
Des packs avec radar sont également disponibles. Pour en savoir plus, consultez notre site Web.

# NOUVEAU Zeus<sup>3</sup>S Glass Helm



Zeus<sup>3</sup>S Glass Helm 24 pouces (Pack système)  
000-15131-001

Zeus<sup>3</sup>S Glass Helm 24 pouces (Écran seul)  
000-15052-001



Zeus<sup>3</sup>S Glass Helm 19 pouces (Pack système)  
000-15130-001

Zeus<sup>3</sup>S Glass Helm 19 pouces (Écran seul)  
000-15050-001



Zeus<sup>3</sup>S Glass Helm 16 pouces  
(Pack système) 000-15129-001

Zeus<sup>3</sup>S Glass Helm 16 pouces  
(Écran seul) 000-15048-001

Le pack système comprend une télécommande ZC2, une antenne GPS et un lecteur de cartes.

Le Zeus<sup>3</sup>S Glass Helm est un système de navigation à la voile idéal pour les bateaux de navigation hauturière et les yachts de grande taille.

Les écrans Full HD ultralumineux sont parfaits pour une utilisation en intérieur comme en extérieur. Le nouveau processeur offre des temps de chargement ultrarapides, des transitions plus fluides et la possibilité d'exécuter 6 fonctions simultanément sans perte de performances. Naviguez dans les cartes et utilisez RacePanel, tout en visualisant vos systèmes connectés.

La connectivité sans fil intégrée relie le Zeus<sup>3</sup>S à vos appareils mobiles existants. Les connexions réseau Ethernet, NMEA 2000® et J1939 offrent des options d'intégration pratiquement illimitées.

### Fonctionnalités clés

- Logiciel de navigation B&G
- Écran tactile compact en verre
- Écran Full HD ultralumineux grand-angle
- Processeur IMX8 intégré, ultrarapide et puissant (aucune boîte noire requise)
- Compatible avec les réseaux NMEA 2000®, 0183, Ethernet et Wi-Fi
- Entrées HDMI et vidéo
- Commande pilote intégrée
- Compatible avec le radar HALO24



*" Mon kit B&G a fonctionné dès son installation. Nous nous entendons maintenant comme deux bons vieux camarades. Mon expérience de navigation et ses données très complètes et fiables sont de bons compagnons."*

*Tom Cunliffe*



# Accessoires de traceur de cartes

Accessoires pour compléter votre électronique marine B&G

## Baromètre

La tendance barométrique est essentielle pour les navigateurs hauturiers et permet d'anticiper une tempête. Les baromètres haute résolution B&G offrent une résolution des données de 0,1 mb pour des données ultraprécises sur les tendances.



Baromètre haute résolution	000-11552-001
----------------------------	---------------

## SonicHub® 2

Avec sa connectivité Bluetooth® intégrée, le SonicHub® 2 de B&G vous permet de diffuser de la musique à partir d'un smartphone ou d'une tablette, de lire des fichiers audio ou vidéo issus d'un volume de stockage USB ou d'écouter la radio, le tout commandé entièrement depuis votre écran Zeus<sup>3</sup> ou Vulcan.



SonicHub® 2	000-12302-001
Haut-parleurs 6,5 pouces (par 2)	000-12306-001

## Pupitre de commande du Zeus

Contrôlez votre écran Zeus<sup>3</sup> à l'aide du clavier intuitif et de la commande multidirectionnelle de la ZC2. Disponible en version paysage ou portrait, la ZC2 peut aussi servir à commander un pilote B&G à partir de n'importe quel écran connecté au réseau.



ZC2 - montage à la verticale	000-12365-001
ZC2 - montage à l'horizontale	000-12513-001

## AIS classe B

Voir et être vu. Diminuez les risques de collision grâce à ce transpondeur AIS classe B entièrement intégré, de dernière génération. De gabarit compact, il est léger, entièrement étanche et consomme peu d'énergie.



Système AIS classe B NAIS-500	000-13609-001
Répartiteur d'antenne AIS NSPL-500	000-13612-001

## Antenne GPS ZG100

L'antenne GPS ZG100 assure une grande précision de position, de route et de vitesse, qu'elle mesure dix fois par seconde, vous permettant ainsi d'avoir pleinement confiance dans la position affichée à l'écran. Elle comprend également un capteur de cap multiaxial pour une optimisation des données et une sauvegarde des données de cap.



Antenne GPS ZG100	000-11048-001
-------------------	---------------

## ForwardScan®

Le sondeur prospectif ForwardScan® vous indique ce qui se trouve devant vous sous l'eau grâce à des informations sur la profondeur des fonds. Profitez d'une image claire et parfaitement lisible des fonds devant votre bateau, le sondeur ForwardScan® émettant et recevant les signaux jusqu'à dix fois plus vite, pour des mises à jour en temps réel des informations.



Sonde ForwardScan®	000-11674-001
Sonde ForwardScan® (sans gaine, ni fiche)	000-11675-001
Module sondeur SonarHub™	000-11142-001

# Écran Triton<sup>2</sup>

Les instruments et pilotes automatiques Triton<sup>2</sup> mettent la technologie des Grands Prix à la portée des plaisanciers et des régatiers.



## Capteurs Triton<sup>2</sup>

### DST800

Multicapteur compact fournissant des données de profondeur, de vitesse et de température. Connecté directement au réseau pour une installation facilitée.



Capteur de profondeur, de vitesse, de température DST800 avec boîtier en plastique	22098552
Sonde DST800, NMEA 2000® avec passe-coque en bronze	000-10960-001

### Compas Precision 9

Le Precision 9 fournit des données de cap précises pour le compas de route, le pilote automatique, le calcul de la direction du vent réel et la stabilisation des écrans radar.



Compas Precision 9	000-12607-001
--------------------	---------------

Votre route est plus précise  
avec les écrans Triton<sup>2</sup>.

Visualisez les données qui ont de l'importance : vitesse, profondeur, vent, etc., sur les écrans couleur, intuitifs et compacts Triton<sup>2</sup>.

Le design compact du Triton<sup>2</sup> rehausse le style de n'importe quel cockpit. Que vous installiez l'écran à la barre, sur la cloison ou sur la trappe, vous pourrez toujours voir les données dont vous avez besoin.

### Fonctionnalités clés

- Affichage du vent, de la vitesse, de la profondeur, du cap, du GPS, de l'AIS et bien plus encore
- Grand écran couleur de 4,1 pouces
- Écran LCD transfectif ultraluminescent
- Fonctionnalités de navigation uniques, dont SailSteer et WindPlot
- Écran AIS configurable
- Facile à utiliser, facile à installer
- Faible consommation électrique



## Packs Triton<sup>2</sup>

Composez facilement votre système Triton<sup>2</sup> grâce à l'un de nos packs de base, comprenant des composants réseau et une gamme de capteurs d'instruments clés.

### Pack vitesse/ profondeur



Comprend : écran Triton<sup>2</sup>, capteur de température/vitesse/profondeur DST800, kit de connecteurs de dorsale Micro-C.

### Pack vitesse/ profondeur/ vent



Comprend : écran Triton<sup>2</sup>, capteur de vent filaire WS310, capteur de température/vitesse/profondeur DST800, kit de connecteurs de dorsale Micro-C.

### Pack vitesse/ profondeur/ vent sans fil

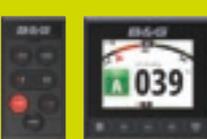
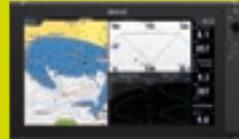


Comprend : écran Triton<sup>2</sup>, capteur de vent sans fil WS320, capteur de température/vitesse/profondeur DST800, kit de connecteurs de dorsale Micro-C.

Pack Triton <sup>2</sup> vitesse/ profondeur	000-13298-001	Pack Triton <sup>2</sup> vitesse/ profondeur/vent	000-14955-001	Pack Triton <sup>2</sup> vitesse/ profondeur/vent sans fil	000-14956-001
---	---------------	--	---------------	---	---------------

## Construisez votre système de pilote automatique B&G

### 1. Choisissez votre écran

<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Écran Triton<sup>2</sup></div> 	OU	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Vulcan</div> 	OU	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Zeus<sup>3</sup> (commande pilote intégrée)</div> 
--	----	--	----	---

### 2. Choisissez votre pack Triton<sup>2</sup>

Sélectionnez un pack Pilote Triton<sup>2</sup> adapté à votre bateau (inclut un calculateur, un compas, un capteur d'angle de barre et un kit de démarrage de réseau).



Pupitre de commande du pilote Triton <sup>2</sup>	000-13296-001
Pack écran et pupitre de commande du pilote Triton <sup>2</sup>	000-13561-001
Pack de base NAC-2	000-13335-001
Pack de base NAC-3	000-13336-001

### 3. Choisissez une unité de puissance

Les pilotes B&G sont compatibles avec un certain nombre d'unités de puissance d'autres fabricants, en plus des modèles B&G. Consultez votre spécialiste B&G.



RAM T0 - 12 V (bateaux de 26 à 35 pi*)	000-13902-001
RAM T1 - 12 V (bateaux de 30 à 40 pi*)	RAM-T1-12V
RAM T1 - 12 V (bateaux de 40 à 50 pi*)	RAM-T2-12V
RAM T2 - 24 V (bateaux de 40 à 50 pi*)	RAM-T2-24V
RAM T3 - 12v (bateaux de 50+ pi*)	000-13788-001
RAM T3 - 24v (bateaux de 50+ pi*)	RAM-T3-24V

\*Consultez votre concessionnaire pour confirmer l'adéquation de l'unité à votre bateau.

# Pilote automatique Triton<sup>2</sup>

Conçu pour les navigateurs et testé dans tous les océans du monde, le pilote Triton<sup>2</sup> dirige votre bateau à chaque instant, mieux que la plupart des timoniers.

Les pilotes Triton<sup>2</sup> offrent une fonction de pilotage intelligent, avec compas et direction du vent. Les commandes Smart Manoeuvre vous permettent de virer de bord à l'aide d'un simple bouton, tandis que l'intégration du traceur facilite la navigation sur les waypoints et les itinéraires. Le clavier assure un contrôle précis de toutes les fonctions de pilote automatique, lesquelles sont automatiquement affichées sur un écran Triton<sup>2</sup> adjacent.



# Capteurs de vent série WS300 et WS700

Une nouvelle gamme de capteurs de vent B&G haute précision conçue pour la plaisance, la régates et la course.

## Fonctionnalités clés du WS320

- Installation simple
- Communication sans fil
- Gestion intelligente de l'alimentation
- Excellente précision des données
- Aérodynamique validée en soufflerie
- Connexion au réseau NMEA 2000® par le biais d'une interface à distance

Pack vent sans fil WS320 avec interface  
000-14383-001

## Fonctionnalités clés du WS310

- Excellente précision des données
- Aérodynamique validée en soufflerie
- 4 options de câble de 20 à 80 m
- Connexion au réseau d'instruments via l'interface

Pack de capteur de vent WS310, câble 20 m, interface  
000-14382-001

## Série WS700

La série WS700 propose ce qu'il y a de mieux en matière de capteurs de vent pour une navigation de haute performance, avec des données précises sur l'angle et la vitesse du vent. La nouvelle conception de girouette en une pièce offre une aérodynamisme et une stabilité exceptionnelles, qui sont le fruit de plus de 200 000 heures de conception associées à des tests en soufflerie.

## Capteur de vent sans fil WS320

L'installation n'est plus un problème. Ce capteur sans fil est léger et évite d'avoir à acheminer des câbles à travers le mât et ce sans perte en précision. Le WS320 met à jour les données de vent à la fréquence exceptionnelle de cinq fois par seconde, sans compter que son système intelligent de gestion de l'alimentation rechargeable vous garantit des données fiables, quelle que soit la météo.

## Capteur de vent WS310

Conçu pour les plaisanciers et les régatiers. Le WS310 offre de hautes performances et une précision des données exceptionnelle, avec une aérodynamisme optimale. Adapté à tous les bateaux, il est fourni avec des câbles de 20, 35, 50 et 80 m.

WS710 Capteurs de vent verticaux  
000-14392-001

WS720 Capteurs de vent verticaux  
000-14393-001

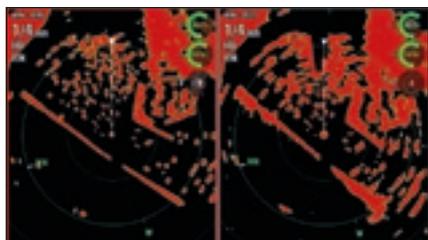
WS730 Capteurs de vent verticaux  
000-14394-001

WS740S Capteurs de vent verticaux  
000-14395-001

Pack vent WS710  
000-14384-001

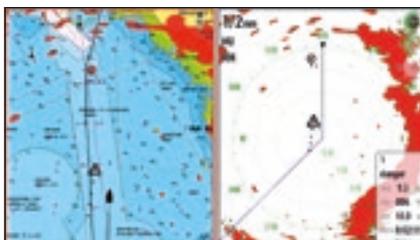
Pack vent WS720  
000-14385-001

Pack vent WS730  
000-14386-001



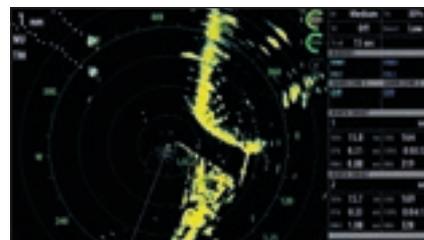
### Mode Double échelle

Gardez un œil sur les conditions météorologiques à venir, tout en restant attentif aux dangers de collision imminents.



### Superposition sur carte

Superposez l'image radar sur la carte pour signaler immédiatement les obstructions et navires qui ne figurent pas sur les cartes.



### Suivi des cibles MARPA

Suivez jusqu'à 10 cibles MARPA simultanément.

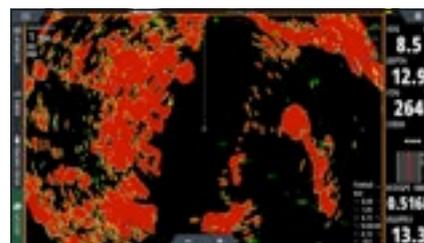


### Excellente visibilité pour éviter les collisions

Bénéficiez de mises à jour ultrarapides avec un balayage intégral à 360 degrés grâce à sa rotation innovante de 60 tr/min sur une distance pouvant atteindre 1,5 mille marin. Disponible sur le HALO24 et le nouveau HALO20+.

### Technologie Doppler VelocityTrack™ intégrée

La technologie VelocityTrack™ offre une visibilité instantanée qui permet de déterminer si des cibles s'approchent ou s'éloignent du bateau, grâce à un système de codage couleur à l'écran. Disponible sur le HALO24 et le nouveau HALO20+.



### Prêt au bon moment

Les radars HALO24, HALO20+ et HALO20 sortent instantanément de leur mode veille à consommation réduite, assurant une couverture de radar à haute vitesse en seulement quelques secondes.



# Radar

Visibilité de près et de loin avec un seul dôme compact.

Le radar HALO20+ offre une visibilité proche du temps réel, avec une rotation exceptionnelle de 60 tr/min à courte distance, idéale pour éviter les collisions. Identifiez les dangers en un instant avec la technologie Doppler VelocityTrack™ et profitez simultanément d'une couverture de courte et de longue portée (jusqu'à 36 milles marins) depuis une antenne radôme compacte et légère de 20 pouces, parfaite pour les petits voiliers.

## Radar HALO24 et **NOUVEAU** radar HALO20+

Le HALO24 et le nouveau HALO20+ offrent une visibilité proche du temps réel avec une rotation de 60 tr/min, idéale pour éviter les collisions. Identifiez les dangers en un instant avec VelocityTrack™ et profitez simultanément d'une couverture de courte et de longue portée (jusqu'à 48 milles marins) depuis un seul dôme compact et léger de 24 ou 20 pouces.

HALO24	000-14538-001
HALO20+	000-14539-001



## **NOUVEAU** radar HALO20

Offrant un bon rapport qualité/efficacité aux skippers qui souhaitent améliorer leur connaissance de leur environnement et éviter les collisions, ce radar détecte les risques de collision et les autres cibles à proximité jusqu'à 24 milles marins. Compact, discret et léger, le radar HALO20 est la solution idéale pour les voiliers plus petits.



HALO20	000-14540-001
--------	---------------

# H5000

Le système d'instruments et de pilote automatique H5000 de B&G fournit des fonctionnalités propres à la navigation à voile et une technologie de course éprouvée grâce à une unité centrale ultrarapide, une interface pratique de type Web, des écrans polychromes et un pilote automatique dédié.

## Écrans H5000

L'écran couleur graphique 5 pouces, lisible en plein soleil, offre une interface utilisateur très intuitive truffée de fonctionnalités de navigation à voile, comme SailSteer, StartLine, l'écran AIS et l'état du pilote.

L'écran optical bonding ne produit aucune condensation et offre un maximum de contraste. Un écran de course segmenté et monochrome de 5 pouces est également disponible.



## Mouvement 3D



La mesure de la vitesse du vent est influencée par le mouvement de roulis et de tangage du bateau, ce qui fausse la mesure du vent au sommet du mât. La solution : la correction de mouvement 3D. Le H5000 utilise les données de différents capteurs, y compris le gyromètre hautes performances, pour corriger le vent induit, offrant la meilleure solution de vent disponible dans un système d'instrument.

## StartLine



La fonctionnalité StartLine du H5000 offre des données haute résolution pour la distance à la ligne, la distance à l'extrémité de ligne, l'angle de la ligne par rapport au vent et le gain obtenu en démarrant à l'extrémité favorite. Elle utilise la fonction Bow Position et calcule la position de la proue dix fois par seconde. Pour des performances de démarrage optimales, connectez le H5000 à un système Zeus<sup>3</sup> avec vue StartLine à l'échelle.

## Interface de Navigateur H5000



La configuration basée sur navigateur du système H5000 permet une calibration, un paramétrage et un diagnostic avancés sans avoir à se frayer de chemin dans des menus complexes et inconnus. Sa puissante interface de type Web est accessible à partir d'un PC, d'une tablette ou d'un smartphone (connexion Wi-Fi requise pour les tablettes/smartphones).

## Calibration avancée



Le H5000 offre ce qu'il y a de mieux en matière d'entrée de capteur haute résolution, de techniques de traitement et de calibration de système, notamment des routines de calibration automatique, ainsi que des corrections pour presque toutes les fonctions, pour des données les plus précises possibles.

### Fonctionnalités de l'écran graphique

- Start Line
- SailSteer
- Répéteur AIS
- État du pilote
- WindPlot
- Menus contextuels rapides
- Écran couleur lumineux

### Fonctionnalités de l'écran de course

- Écran 5 pouces à contraste élevé
- Indication visuelle de cible
- Faible consommation électrique



# Unité centrale H5000



Le système H5000 est géré par une unité centrale (CPU) intelligente qui exécute trois niveaux de logiciels, Hydra, Hercules et Performance, répondant à vos besoins de navigation à la voile.

## Niveaux de fonction CPU H5000

FONCTIONS	Hydra	Hercules	Performance
Filtre de vent hautes performances	•	•	•
Prise en charge de la correction de mouvement 3D pour les données du vent		•	•
Vitesse et direction du vent par rapport au fond			•
Option de vitesse fond pour la vitesse bateau	•	•	•
Amortissement dynamique de la vitesse du bateau		•	•
Fonctions et potaires		•	•
Mode de changement du contexte de l'écran HV		•	•
Proximité StartLine et positionnement de la proue	•	•	•
16 canaux utilisateur personnalisés	•	•	•

### CALIBRATION

Routines de calibration automatique, y compris la correction de vent réel	•	•	•
Correction avancée de la vitesse du vent réel		•	•
Correction de gîte/linéarité de la vitesse du bateau		•	•
Interpolation de spline cubique	•	•	•

### INTERFAÇAGE

Entrée/sortie NMEA0183 sélectionnable	•	•	•
Commande basée sur le navigateur du serveur Web H5000	•	•	•
Communications H-Link		•	•
Websockets v2	•	•	•

### GESTION DE CAPTEURS

Entrée de deux capteurs de vitesse du bateau	•	•	•
Doubles capteurs de vent (activation selon l'angle de vent)			•
Support de mât rotatif pour le calcul du vent	•	•	•
Barres tribord et bâbord, avec pincement			•
Types de canaux linéaires avancés		Définir A	Définir A+B
Doubles capteurs de profondeur	•	•	•
Capteurs de force réseau	•	•	•

## Écrans HV

Les écrans HVision à collage optique fournissent une instrumentation d'une grande clarté, sans le moindre risque de condensation. Conçus pour être installés sur le mât dans le champ de vision du skipper, les écrans HV affichent pratiquement toutes les informations relatives au système. Lorsqu'ils sont jumelés avec des unités centrales H5000 Hercules ou Performance, les écrans HV basculent automatiquement l'affichage des données en fonction du point de navigation ou de l'état de prédémarrage. Accédez aux informations cruciales au bon endroit et au bon moment.



Écrans HV 10/10	000-11087-001
Écrans HV 20/20	000-11088-001
Écrans HV 30/30	000-11089-001
Écrans HV 40/40	000-11090-001

## Écrans analogiques

Les écrans analogiques B&G affichent de manière précise les types de données clés dans un format classique, répondant ainsi aux exigences esthétiques des bateaux classiques tout en permettant la compréhension immédiate des données importantes comme l'angle de vent.



Écrans analogiques – tous modèles

Consulter le site [www.bandg.com](http://www.bandg.com)



# Instruments H5000

*“Depuis plus de 60 ans, B&G accompagne les plus grands marins dans leur victoire, et demeure au sommet quand il s’agit de fiabilité et de précision.”*

*Mark Sheffield,  
LiveLine-FX Director  
SailGP*



# Capteurs H5000

## Capteurs de cap

Le compas Precision-9 fournit des informations sur le taux de giration et le cap suivi aux instruments, au pilote automatique, au radar et aux systèmes de navigation B&G. Doté d'une antenne à capteurs à semi-conducteurs interne qui mesure en permanence les mouvements et l'orientation selon neuf axes, le Precision-9 fournit également des données de gîte, d'assiette et de houle précises aux équipements compatibles via son interface NMEA 2000®.



Precision 9 Compass

000-12607-001

## Modules d'extension

Les modules d'extension H5000 assurent un interfaçage supplémentaire. Extension série pour l'interfaçage avec des unités GPS supplémentaires, des compas gyroscopiques et d'autres appareils NMEA 0183. Extension analogique pour l'ajout d'entrées supplémentaires pour les capteurs de 0 à 5 V, notamment de vent, d'angle de mât et de force.



Extension série H5000

000-11726-001

Extension analogique H5000

000-11725-001

## Capteurs de vent

Des capteurs de vitesse et d'angle du vent hautes performances, conçus pour résister aux conditions rigoureuses d'une course en haute mer et de la navigation dans les hautes latitudes. Les capteurs de vent de B&G sont précis et stables dans toutes les conditions de vent. Ils offrent des données extrêmement fiables, utiles aussi bien pour un choix tactique concernant un changement de vent ou pour le fonctionnement du pilote automatique.



Pack capteur de vent vertical 810 mm

BGH030001

Pack capteur de vent vertical 1050 mm

BGH030002

Pack capteur de vent vertical 1450 mm

BGH030003

D'autres modèles disponibles, consultez le site [www.bandg.com](http://www.bandg.com)

## Capteurs de vitesse

N'importe quel système d'instrument doit pouvoir compter sur des données exactes concernant la vitesse du bateau, de manière à pouvoir calculer aussi précisément que possible certains paramètres comme le vent réel. Des capteurs de vitesse dédiés, pour des performances optimales, et des capteurs de profondeur/vitesse combinés, pour une plus grande commodité, sont disponibles en option.



Capteur de vitesse H5000, boîtier en plastique

SEN-SPD-HP

Capteur de vitesse H5000, boîtier encastré en plastique

SEN-SPD-HPF

Capteur de vitesse H5000, boîtier en bronze

SEN-SPD-HM

Capteur de profondeur/vitesse DST800 NMEA 2000®

22098552

## Capteurs de profondeur

B&G propose une sélection de capteurs conçus pour fournir les données de profondeur indispensables. Choisissez un capteur DT800 pour y associer un capteur de vitesse dédié, ou optez pour le capteur de profondeur/vitesse DST800 combiné. Les deux options sont compatibles NMEA 2000® et comprennent des capteurs de température de l'eau.



Capteur de profondeur DT800 NMEA 2000®

000-11738-001

Capteur de profondeur, de vitesse, de température DST800 avec boîtier en plastique

22098552

Sonde DST800, NMEA 2000® avec passe-coque en bronze

000-10960-001

## Capteurs de barre

L'angle de barre est un paramètre indispensable pour le fonctionnement du pilote automatique et l'optimisation des performances des voiliers de course. Les capteurs B&G fournissent des données de barre extrêmement précises dix fois par seconde.



Capteur de barre RF25N

000-10756-001

Capteur de barre RF300

20193744

# Pilote H5000

## Fonctionnalités avancées de navigation à voile

Le pilote H5000 ne ressemble à aucun autre pilote automatique. Ses systèmes spécialisés surveillent en permanence le cap, le vent, l'état de la mer, l'angle de gîte et d'autres variables pour réagir immédiatement aux changements des conditions, en mettant les performances et la sécurité sur un pied d'égalité.

Le mode Récupération identifie les écarts de route soudains provoqués par des vagues inhabituelles et garantit ainsi que le bateau dévie le moins possible de sa trajectoire et y revienne rapidement.

La réponse aux rafales assure des mesures préventives basées sur les données d'instruments H5000 ou WTP3 pour maintenir une route stable dans des conditions de vent variables.

La réponse aux vents forts laisse naturellement le bateau changer de route si le vent augmente tout en permettant au bateau d'augmenter sa vitesse. Le pilote H5000 de B&G contient des systèmes à sécurité intégrée, notamment des sources de données secondaires et des limites strictes configurables par l'utilisateur pour fournir des fonctionnalités de sécurité qui s'adaptent à ses performances.

### Télécommande filaire du pilote

Assure la configuration système et le contrôle simples et directs du pilote automatique via son clavier dédié. En tant que pupitre de commande principal du pilote automatique ou que poste secondaire d'un traceur de cartes Zeus, la télécommande du pilote garantit le contrôle et le retour d'informations.



Télécommande filaire du pilote H5000 000-11544-001

#### Télécommande filaire du pilote H5000 - Fonctionnalités clés

- Commande pilote dédiée
- Accès au paramétrage intégral du pilote
- Écran monochrome scellé en verre
- Interface simple et directe

### Unité centrale du pilote

À l'origine de nombreux records et victoires du Vendée Globe, le pilote H5000 présente des algorithmes de navigation à la voile et des modes de pilotage dédiés, comme la réponse aux rafales, la récupération et la réponse aux vents forts. Il a été mis à l'épreuve dans les conditions les plus difficiles et les environnements les plus éprouvants, et constitue la solution idéale pour les skippers manquant de bras.



Unité centrale du pilote H5000 000-11554-001

#### Unité centrale du pilote H5000 - Fonctionnalités clés

- Pilotage au compas, au vent ou au waypoint
- Pilotage au vent apparent et au vent réel
- Systèmes spécialisés, notamment réponse aux rafales et au vent fort
- Permutation automatique entre les modes de réponse et de récupération

### Télécommande sans fil

Contrôlez votre pilote automatique de n'importe où à bord grâce à ce pupitre de commande de pilote sans fil Bluetooth®. Porté au poignet ou autour du cou, le modèle WR10 fonctionne avec les systèmes H5000 et Triton<sup>2</sup> jusqu'à 30 m de la station de base étanche.



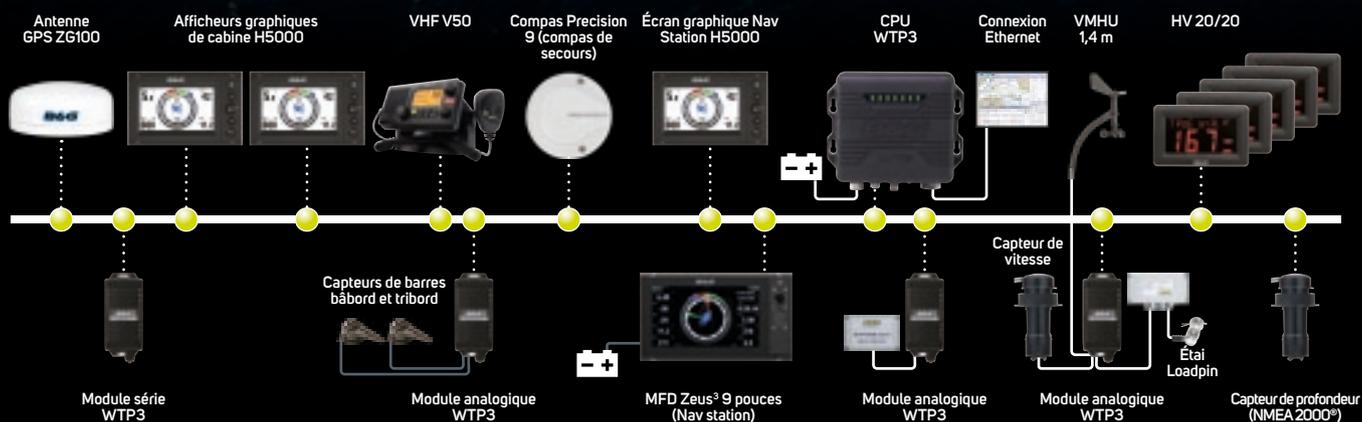
Commande WR10 et station de base BT-1	000-12316-001
Commande WR10 - commande supplémentaire	000-12358-001

# WTP3

## Le système électronique Grand Prix ultime

Le WTP3 occupe une place stratégique sur les voiliers de course de Grand Prix, notamment sur tous les voiliers de la Volvo Ocean Race et sur le vainqueur du Vendée Globe.

Grâce à des données exactes et reproductibles, le navigateur et son équipage sont en mesure de prendre en toute confiance les décisions qui leur assureront la victoire.



## Le WTP3 est le système d'instrument ultime des Grands Prix.

Une puissante unité centrale multiprocesseur est reliée à des modules d'acquisition de données distribués via 3 réseaux CAN indépendants, pour offrir d'immenses possibilités de collecte de données et de calcul. Les données sont traitées dans l'unité centrale, qui transmet les données sérielles pour une sortie via des modules, communique avec le logiciel PC via Ethernet et fait fonctionner un enregistreur de données embarqué pour l'analyse des données après la course.

Les systèmes WTP3 sont installés par des professionnels certifiés et sont entièrement pris en charge pendant les phases de mise en service et d'utilisation.

### Pack système unité centrale WTP3



Le WTP3 assure l'acquisition des données tout en éliminant les effets du mouvement du bateau pour un maximum de précision et de flexibilité.

### Module analogique WTP3



Assure une acquisition de données analogiques de haute précision et comprend toute une gamme d'options d'entrée et de sortie pour la prise en charge d'un large éventail de capteurs.

### Module série WTP3



Assure l'acquisition de données série et comprend toute une gamme d'options d'entrée et de sortie pour la prise en charge d'un large éventail de capteurs.

Unité centrale WTP3	000-10313-001
Module analogique WTP3	000-10316-001
Module série WTP3	000-10308-001

### Le WTP3 répond à trois objectifs principaux

- Souplesse et fiabilité pour le navigateur professionnel
- Précision des données incomparable, avec de puissantes options de calibration et de correction de mouvement 3D
- Calcul et affichage des données ultrarapides

\*Pour plus d'informations, adressez-vous à un spécialiste Grand Prix B&G.



## V60 et **NOUVEAU** VHF V60-B



Restez en sécurité sur l'eau

grâce aux radios marines VHF V60 avec GPS intégré, récepteur AIS de classe B complet et, pour le modèle V60-B, émetteur AIS. Vous pouvez voir et être vu des bateaux à proximité équipés du système AIS. Cette radio au design compact offre des options de montage flexibles et prend en charge jusqu'à deux combinés sans fil en option.

Radio VHF V60	000-14471-001
Radio VHF V60-B	000-14474-001

## VHF V20S



La V20S est parfaitement adaptée à une

utilisation autonome dans le cockpit ou sur la table à carte. Le design élégant et compact, l'écran clair et lumineux ainsi que l'accès facile aux boutons s'ajoutent à des fonctionnalités clés incluant la totalité des canaux internationaux, une homologation DSC Classe D et la compatibilité NMEA 2000®.

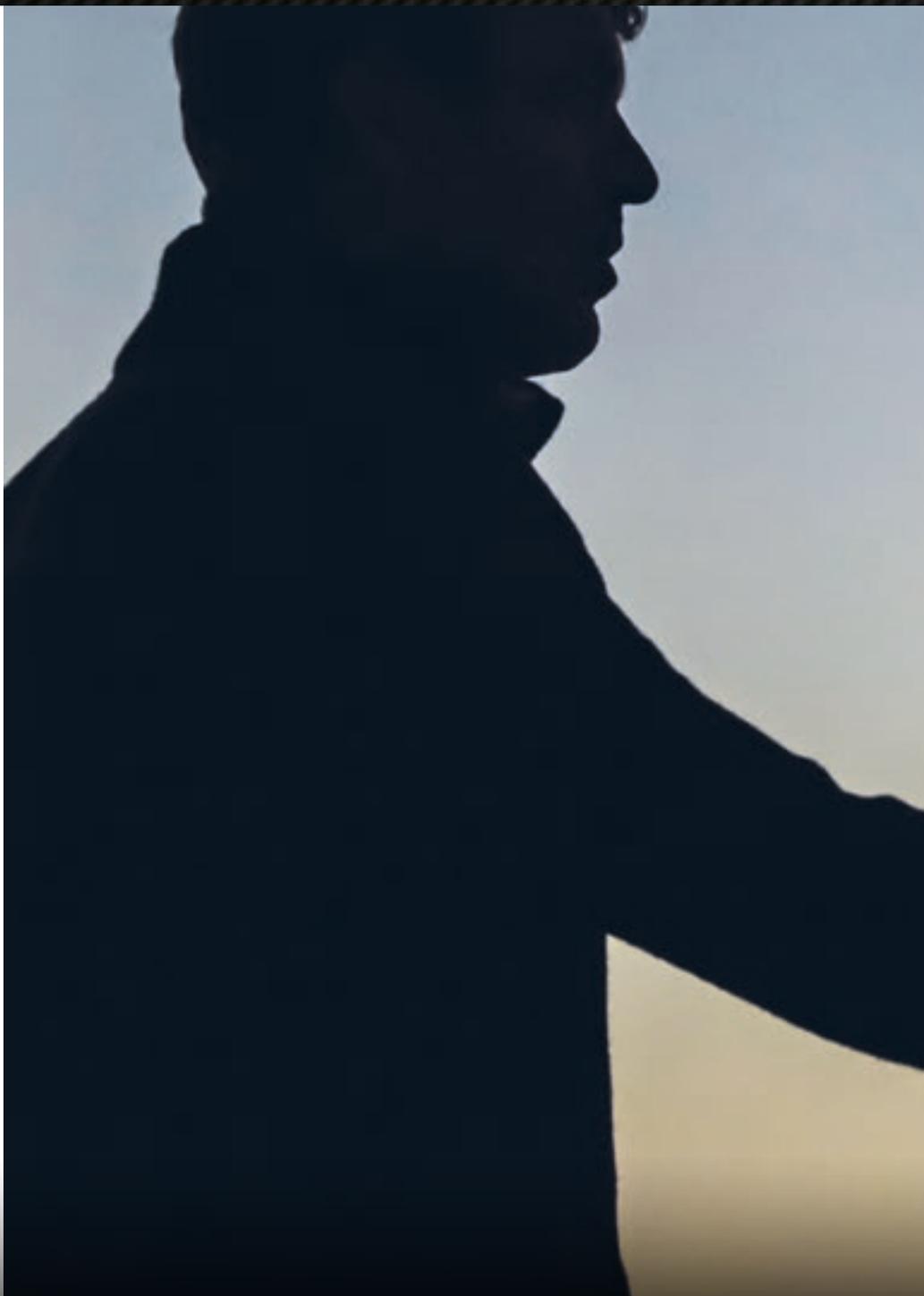
Radio VHF V20S	000-14492-001
----------------	---------------

## Combiné H60



Le combiné H60 ajoute à la VHF V60 une fonction de communications sans fil. Il reproduit l'écran et les commandes par touche et fournit un système d'intercom embarqué, pour une grande souplesse de communication, loin de la table à carte.

Combiné sans fil H60	000-14476-001
----------------------	---------------



# Appareils de communication

*“ L’une des améliorations les plus importantes que nous ayons faites, a été l’installation d’instruments B&G, qui nous ont permis d’accéder à un niveau de navigation supérieur, en nous donnant accès aux informations dont nous avons besoin, quand nous en avons le plus besoin.”*

*Dan & Kika,  
Sailing Uma*



# Bateau connecté



NAVIOP™



Étendez les possibilités de surveillance et de commande à l'ensemble de votre bateau.

Étendez les fonctionnalités de votre traceur de cartes pour surveiller et afficher une mine d'informations.

Compatible avec les traceurs de cartes Zeus<sup>3</sup>, cette application vous donne des informations instantanées sur les principaux systèmes de votre bateau, notamment moteurs, générateurs, éclairage, consommation de carburant, batteries, etc.

Nous avons pour ambition de vous aider à passer davantage de temps à naviguer, en vous épargnant le temps consacré à la planification ou à la configuration de vos systèmes de bord. La fiabilité et la précision sont dans notre ADN, la connectivité est l'avenir.



## Application Link

Link vous permet de contrôler à distance les écrans multifonction connectés sans fil de B&G à partir de votre smartphone ou de votre tablette. Sélectionnez tout écran connecté sans fil à bord, dupliquez l'écran en temps réel sur votre appareil mobile et synchronisez les waypoints, les itinéraires et les traces.

Téléchargez les applications sur:



# Cartes et météo

## Cartographie

B&G offre la plus grande sélection de cartographies.



Des fonctionnalités qui améliorent votre vie sur le bateau.

Comprend des cartes raster dynamiques, des cartes bathymétriques haute résolution, des marées et des courants et un ombrage de profondeur personnalisé.

[www.c-map.com](http://www.c-map.com)



Cartographie  
**C-MAP**  
recommandée



Compatible avec les traceurs de cartes B&G des séries Zeus et Vulcan, fournisseur mondial de cartes marines électroniques, pour franchir un nouveau pas dans la sélection de la cartographie.

[www.navionics.com](http://www.navionics.com)

## Boutique

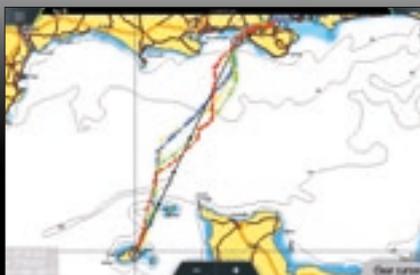
La boutique est un guichet unique pour vos besoins en cartographie marine, qui offre aux navigateurs la possibilité de télécharger leurs achats ou des cartes personnalisées C-MAP Genesis® sur leur ordinateur ou directement sur les écrans Vulcan et Zeus<sup>3</sup> pour une utilisation instantanée.

Pour en savoir plus, accédez au site [www.gofreeshop.com](http://www.gofreeshop.com).

## Météo



PredictWind est considéré comme le leader mondial de la prévision haute résolution des vents pour la navigation, grâce à ses propres modèles mondiaux de prévision météorologique.



PredictWind a été lancé en 2008 dans un format Web par le stratège météorologique de la Coupe de l'America Jon Bilger et une équipe d'experts techniques. Le but de PredictWind est de devenir le leader mondial d'outils de prévision météorologique pour tous les marins qui ont besoin de prévisions météorologiques précises. Les services de prévision météorologique

PredictWind sont exclusivement intégrés aux produits Vulcan et Zeus de B&G et sont disponibles via une connexion Wi-Fi au moment de l'inscription à PredictWind (les fonctionnalités Premium nécessitent une inscription).

[www.predictwind.com](http://www.predictwind.com)



# Assistance mondiale

De nombreux bateaux naviguent ou participent à des courses bien loin de leur port d'attache et c'est pourquoi, lorsque vous faites l'acquisition d'un équipement B&G, vous êtes certain d'être dépanné comme il se doit où que vous vous trouviez sur la planète.



## Assistance en régate

Les experts B&G sont présents chaque année sur des centaines d'événements pour vous apporter leur aide. Consultez notre site Web et abonnez-vous à nos newsletters pour suivre notre programme de régates.

## Service B&G

Nous nous engageons à vous offrir le meilleur service. C'est pourquoi, en plus de notre garantie complète, nos équipes d'assistance dévouées proposent aux clients B&G des conditions préférentielles hors garantie jusqu'à cinq ans après l'achat. Des extensions de garantie sont également disponibles, pour une tranquillité d'esprit absolue.

Contactez le service client directement depuis votre traceur de cartes. L'outil de diagnostic intégré NASA est maintenant disponible dans tous les écrans multifonction B&G.



# B&G

[www.bandg.com](http://www.bandg.com)

 [facebook.com/bandgsailing](https://facebook.com/bandgsailing)  [@bandg\\_sailing](https://twitter.com/bandg_sailing)  [youtube.com/bandgsailing](https://youtube.com/bandgsailing)  [@bandgsailing](https://instagram.com/bandgsailing)

FSC Details

© NAVICO 2020. TOUTES LES MARQUES SONT LA PROPRIÉTÉ DE LEURS DÉTENEURS RESPECTIFS. LES PRODUITS, FONCTIONNALITÉS ET CARACTÉRISTIQUES PRÉSENTÉS CORRESPONDENT AUX VERSIONS LES PLUS RÉCENTES ET PEUVENT ÊTRE MODIFIÉS SANS PRÉAVIS. NOUS DÉCLINONS TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS D'ERREUR OU D'OMISSION DANS CE DOCUMENT.